

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



# dampfbahnfurka bergstrecke

**Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke**

## Newsletter 01-2025

Geschätzte Mitglieder  
Geschätzte Dampflokkfreunde

Die Zeit ohne fahrplanmässige Züge ist wieder vorbei, seit dem 19. Juni verkehren unsere historischen Kompositionen wieder über die Furka-Bergstrecke. Vielleicht lockt das aktuell sehr heisse Wetter die einen oder anderen in die höheren, kühleren Lagen und bewegt sie auch zu einer Fahrt mit der Dampfbahn.

Mit diesem Newsletter wollen wir alle Interessierte wieder einmal über verschiedene Themen Rund um die Furka-Dampflokomotiven, die Dampflokkfreunde und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren. Viel Spass beim Lesen der verschiedenen Beiträge.

Wir wünschen allen Lesern einen schönen Sommer.

*PS: Falls die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.*

### Inhalt Newsletter 01-2025:

- Rückblick Vereinsversammlung
- Schneeräumung 2025
- Eindrücke "Tag der Kesselinspektion"
- Betriebsbewilligung HG 4/4 708
- Projekt Lok Nr. 1
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Funktionsweise Furka-Dampflokomotiven
- Saison 2025
- Einsatzplan Dampflokomotiven 2025
- Gletsch - Hotel Glacier du Rhone
- YouTube-Video "Elektrischer Betrieb auf der Furka-Bergstrecke"



### Rückblick Vereinsversammlung

Die Dampflokkfreunde konnten bereits zur 8. Vereinsversammlung einladen - wie schnell die Zeit doch vergeht.

Alle statuarischen Traktanden wurden zügig und ohne Diskussionen abgehandelt. Zu den Projekten "Hauptrevision Lok Nr. 1" sowie "Neue Werkstätte Uzwil 2.0" informierten die jeweiligen Projektleiter zum



aktuellen Stand.

Gastreferent Daniel Schlosser, Leiter ZfW der DFB AG ging in seiner Präsentation auf "seine" Abteilung und deren vielseitigen Aufgaben und Arbeiten ein.

[Bericht und Impressionen](#)



### **Schneeräumung 2025**

Böse Zungen behaupten, dass man dieses Jahr nicht wirklich von einer Schneeräumung sprechen kann. Weite Teile der Strecke waren bereits schneefrei und benötigten keine Räumung mehr. Dort wo noch Schnee lag, insbesondere auf beide Seiten des Furka-Scheiteltunnels, war dieser pickelhart und vereist.

Die Steffenbachbrücke konnte am 21. Mai in die Betriebsstellung gebracht werden. Mit Ausnahme der Sicherungsanlagen konnte am Samstag, 31.5.2025 die Auswinterung der Bahninfrastruktur abgeschlossen werden.

[Eindrücke der "Schneeräumung 2025"](#)



### **Eindrücke "Tag der Kesselinspektion"**

Am Freitag, 13. Juni - nicht für alle ein Unglückstag - stand die diesjährige Prüfung durch den Kesselinspektor auf dem Programm. So wurden die fünf betriebsfähigen Dampflokotiven sowie die Dampfschneeschleuder angeheizt. Es herrschte viel Betrieb im Depotbereich Realp.

Nach Absolvierung der Pflichtübung liess man es sich nicht nehmen noch eine Kür anzuhängen. Als "Lokzug" ging es auf die Adhäsionsstrecke hinter Realp - was für ein herrliches Bild.

[Fotos Tag der Kesselinspektion](#)  
[Film Lokzug](#)



### **Betriebsbewilligung HG 4/4 708**

Im Herbst 2023 schnupperte die Vierkupplermaschine 708 zum ersten Mal Furka-Luft. Anschliessend fanden statische und dynamische Inbetriebnahmearbeiten statt. Diese fanden diesen Frühling mit der Messung der Radlast ihren Abschluss.

Mit Datum 24. Juni 2025 erteilte das BAV dieser Lok nun die unbefristete Betriebsbewilligung. Einem Einsatz im Regelbetrieb steht somit nichts mehr im Wege. Dieser ist aktuell für den 17. Juli



geplant.

Wir gratulieren dem Projektteam zum Abschluss der Aufarbeitung der zwei "Kraftpakete" und wünschen allzeit gute Fahrt.

[Projektseite HG 4/4 708](#)



### Projekt Lok Nr. 1

Bauteil für Bauteil wurde die Lok Nr. 1, die älteste Original-Furka-Dampflokomotive, demontiert, gereinigt und auf den jeweiligen Zustand geprüft. Diese Demontage konnte nun Mitte Mai abgeschlossen werden.

Nach der externen "Reinigung" von Rahmen und Zylinderblock wird das Projektteam den Projektplan der notwendigen Arbeiten zur Revision zusammenstellen und einreichen.

[Projektseite Lok Nr. 1](#)

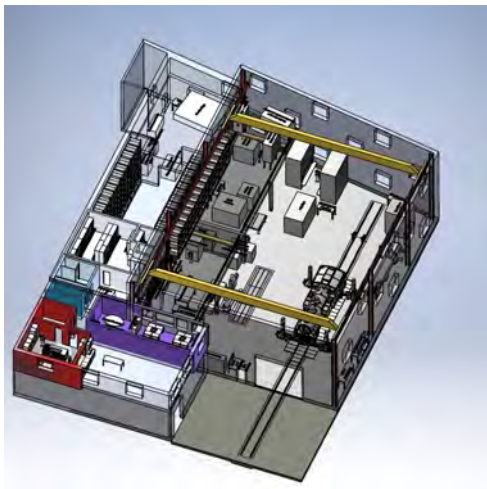


### Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Die Dampflokkfreunde haben mit dem klaren Ja an der ausserordentlichen Vereinsversammlung im Herbst 2024 grünes Licht für dieses Projekt gegeben.

Seitens Bauherr läuft weiterhin die Suche nach einem industriellen Nutzer für einen Teil des Objekts sowie die Klärung der Finanzierung, was den Projektfortschritt verzögert.

[Projektseite "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"](#)

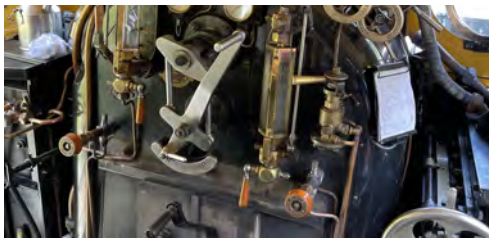


### Funktionsweise Furka-Dampflokomotiven

Immer wieder hört man während einer Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke, von jung bis alt, die Frage, wie eine Dampflokomotive denn überhaupt funktioniert.

Die Dampflokkfreunde haben sich dieser Aufgabe gestellt und die Beschreibung und Visualisierung der Funktionsweise auf Papier gebracht. Ein neuer Falzflyer, erhältlich an den Stationen der Furka-Bergstrecke oder bei einem Besuch in der Werkstätte Uzwil, erklärt nun genau diese Thematik. Aber nicht nur das, er gibt unter anderem auch einen Überblick der Geschichte und der technischen Daten





aller Furka-Dampflokomotiven sowie der Dampfschneeschleuder.

Den Auszug der Funktionsweise der HG 3/4 sowie der Bedienelemente einer solchen Dampflokomotive sind nun auch online aufgeschaltet.

[Funktionsweise HG 3/4](#)



### Saision 2025

Die diesjährige Saison startete am Donnerstag, 19. Juni und dauert bis zum 28. September 2025.

Vom Donnerstag, 17. Juli bis Sonntag, 17. August 2025 verkehrt ein zusätzlicher Dampfzug, jeweils eine Stunde nach dem Stammzug.

[Fahrplan und weitere Informationen](#)

PS: Mitglieder der Dampflokkfreunde bitte nicht vergessen, den zugestellten Code im Wert von CHF 30.00 bei der Online-Reservierung einzulösen.



### Einsatzplan Dampflokomotiven 2025

Am Einsatz einer gewissen Dampflokomotive interessiert? Der Einsatzplan der Dampflokomotiven für dieses Jahr ist online einsehbar. Selbstverständlich ist dieser ohne Gewähr, es kann jederzeit zu Änderungen kommen.

[Einsatzplan Dampflokomotiven 2025](#)



### Gletsch 2025

Der Umbau des Hotel Glacier du Rhône kann, genau wie bei uns, nur während den Sommermonaten vorangetrieben werden. Entsprechend ist der Fortschritt schwer abzuschätzen und somit auch der Termin der Wiedereröffnung. Momentan sieht man diesen im Jahr 2027. Einige Fotos des aktuellen Standes sind auf der Homepage zu sehen.

Aufgrund des geschlossenen Hotels inklusive Restaurants, sorgt auch in diesem Sommer ein Food-Truck und Gletsch Bier im Hotelgarten für das leibliche Wohl der Gäste.

[Homepage Hotel Glacier du Rhône](#)



**YouTube-Video**  
**"Elektrischer Betrieb auf der Furka-Bergstrecke"**

Dieser Film zeigt Einblicke des früheren Elektrischen Betriebs auf der Furka-Bergstrecke.

[YouTube-Video](#)

*Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.*

*Impressum:*

*Dampflokreunde Furka-Bergstrecke*

*c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz  
dampflokreunde.marketing@dfb.ch*