

Rollmaterialverzeichnis DFB

Anhang 5 des SMS-Handbuches DFB



Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp

www.dfb.ch

Stand: 01.11.2024

Dampflokomotiven

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngliche Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht [t]	Brems- gewicht [t]	Mindest- festhalte- kraft [kN]	Durchmesser Trieb- rad / Triebzahnrad [m]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Kesseldruck [bar]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
HG 3/4 1	BFD	1913 / 1990 / 1993	42	36	42	910 / 688	5.33	8.804	440	14	45 / 20 / 15	V, Z, H	SLM	Revision Uzwil
HG 3/4 4	BFD	1913 / 1997 / 2006	42.0	36	42	910 / 688	5.325	8.754	440	14	45 / 20 / 15	V*, Z, H	SLM	Uebergabe Eigentum MGB > DFB am 12.08.10
HG 2/3 6	VZ	1902 / 1989 / 1990	32.0	15	25	900 / 688	4.30	7.724	260	12	30 / 12	V*, Z, H	SLM	
HG 3/4 9	BFD	1914 / 1990 / 1993	42.0	36	42	910 / 688	5.325	8.804	440	14	45 / 20 / 15	V, Z, H	SLM	
HG 4/4 704	VHX	1923 / 1990 / 2018	45.7	45.7	50	855 / 840	4.44	9.024	590	14	40 / 15	V*, Z, H	SLM	
HG 4/4 708	VHX	1930 / 1990 / 2025	45.7	45.7	50	855 / 840	4.44	9.024	590	14	40 / 15	V*, Z, H	SLM	in Inbetriebsetzung

Nicht betriebsfähig / ausser Betrieb:

HG 2/3 7	VZ	1906 / 2018 / 2010	31.6	15		900 / 688	4.30	7.724	200	14	30 / 12	V*, Z, H	SLM	gesperrt Uebernahme Eigentum MGB > DFB 26.06.2018
----------	----	--------------------	------	----	--	-----------	------	-------	-----	----	---------	----------	-----	---

Stand: 01.11. 2024

Triebfahrz. m. Verbrennungsmot.

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngl. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht [t]	Zu- ladung [t]	Brems- gewicht [t]	Durchmesser Trieb- rad / Trieb- zahnrad [mm]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Motor- hersteller	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
HGm 51	-	1959 / 1986 / 1987	21.0	-	19.0	650 / ?	3.0	6.7	205	Cummins	25 / 12	VD, Z, H, BS2	Deutz DFB	BrG H10t
Tmh 985	Brünig	1965 / 2004 / 2007	14.8	1	17.0	600 / 573	3.0	5.82	100	Cummins	40 / 20	VD, Z, F, BS2	RACO DFB	
Gm 3/3 231	RhB	1975 / 2021 / 2021	34		34	920 / -	4.2	7.96	220	MTU	55 / -	H, VD, D, Ew	Moyse	nur Adhäsion
Gm 3/3 233	RhB	1975 / 2021 / 2021	34.0		34.0	920 / -	4.2	7.96	220	MTU	55 / -	H, VD, D, Ew	Moyse	nur Adhäsion
Tm 506	CJ	1953 / 1994 / 1996	9.0	2	10.0 H 9t	600 / -	3.4	7.08	88	Saurer	45 / -	D, ABV, H	Asper DFB	nur Adhäsion
Tm 91	RhB	1959 / 2006 / 2006	10.9	1	H 10t	750 / -	2.5	5.06	48	Saurer	40 / -	ABV, H	RACO	nur Adhäsion; Manöver Realp
Tm 2922	BVZ	1959 / 2014 / 2015	11.0	0.8	11.0	750 / -	2.5	5.06	38	Deutz	30 / -	H	RACO	nur Adhäsion
Xmh 4961	FO	1945 / 1988 / 1988	1.3	0.48		? / ?	?	2.58	18	VW	30 / 20	Z, Fp, H	Asper	

Nicht betriebsfähig:

CFmh 21	FO	1927 / 1995 / ?	17.5			795 / ?	4.6	11.08	110	SLM	45 / 20	V, Z, H	SIG SLM	Abgestellt in der Werkstätte Aarau
Gm 3/3 232	RhB	1975 / 2021 / 2021	34.0		34.0	920 / -	4.2	7.96	220	MTU	55 / -	H, VD, D, Ew	Moyse	nur Adhäsion
Xmh 4962	BVZ	1982 / 2020 / 2020	4.2	0.4	-	540 / 460	2.8	4.3	66	Deutz	51 / 20	MB, H	Steck	Platzkapazität: 4 Pers.

Triebfahrz. m. Verbrennungsmot.

Xmh 4963	FO	1982 / 2019 / 2019	4.2	0.4	-	540 / 460	2.8	4.3	66	Deutz	51 / 20	MB, H	Steck	Platzkapazität: 4 Pers.
Tm 68	RhB	1947 / 1991 / 1992	4.4	2	4.0	? / -	1.5	4.06	35	Perkins	25 / -	H	RACO	gesperrt bis Revision

Schneesleudern

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngl. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht brutto [t]	Adhäsions- gewicht / Tara [t]	Brems- gewicht [t]	Durchmesser Triebbad / Triebzahnrad [m]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Kesseldruck bzw. Motor- hersteller [bar]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
Xrotm 9216	RhB	1958 / 2015 / 2015	15.0	15	15	- / -	3.0	7.6	162	Deutz	50 / ...	V, H	RACO, Beilhack	"Schleuderina"
Xrotd R 12	RhB	1913 / 1996 / 2021	58.7	45.1	30	740	10.695	14.20	440	13	12 V räum	V, Z, H	SLM	inkl. Tender

Reisezugwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Brems- gewicht t	Sitzplätze			Steh plätze	Gep-Abt. Fläche Zuladung [m2 / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Anstrich	Bemerkungen
						1. Kl.	2. Kl.	Total								
A 4162	BVZ A 2062	1961 / 2015 / 2015	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	rot	Mittleinstieg MGB-Einsatz / Reserve
A 4163	BVZ A 2063	1961 / 2015 / 2021	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS + Dieselzug	11	1.8	15.8	rot	Mittleinstieg Dieselzug
A 4167	BVZ A 2067	1961 / 2015 / 2015	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	rot	Mittleinstieg MGB-Einsatz / Reserve
B 4222	VZ C 42	1890 / 2003 / 2007	12.0	16.7	12.0	-	56	56	6	-	Dampf (ZSS)	8	9.5 / 1.5	13.0	rot	
B 4229	VZ AB 103	1931 / 2001 / 2004	13.9	18.9	13.9	-	60	60	6	-	Dampf	10	11.7 / 1.7	14.75	blau	
B 4233	VZ C 33	1890 / 1985 / 1994	12.4	17.1	12.4	-	56	56	6	-	Dampf	8	9.5 / 1.5	12.95	rot	
B 4267	BVZ B 2267	1963 / 2014 / 2014	11.9	16.0	12.0	-	48	48	6	-	ZSS + Dieselzug	8.8	10.6 / 1.8	13.6	rot	Mittleinstieg Dieselzug
B 4269	BVZ B 2269	1963 / 2016 / 2016	11.9	16.0	12.0	-	48	48	6	-	ZSS + (Dieselz.)	8.8	10.6 / 1.8	13.6	rot	Mittleinstieg MGB-Einsatz / Reserve Dieselzug
B 4272	BVZ B 2272	1963 / 2014 / 2014	11.9	16.0	12.0	-	48	48	6	-	ZSS + Dieselzug	8.8	10.3 / 1.5	13.6	rot	Mittleinstieg Dieselzug
AB 4421	BVZ AB 2121	1904 / 2017 / 2021	15.5	19.0	15.5	18	22	40	6	-	ZSS + Dampf	10	11.5 / 1.5	15.00	rot	"1er Glacier 1930"
AB 4453	Brünig BC 453	1927 / 1995 / 2000	15.1	19.8	15.1	12	44	56	6	-	Dampf	10	11.8 / 1.8	14.75	blau	
AB 4462	BFD AB4 53	1914 / 2004 / 2016	13.7	17.6	13.7	18	28	46	6	-	Dampf (ZSS)	7.8	9.3 / 1.5	13.50	rot	

Reisezugwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Brems- gewicht t	Sitzplätze			Steh plätze	Gep-Abt. Fläche Zuladung [m2 / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Anstrich	Bemerkungen
						1. Kl.	2. Kl.	Total								
ABD 4554	Brünig BC 454	1928 / 1995 / 1998	15.7	20.0	15.7	12	32	44	6	6.24 / 0.5	Dampf	10	11.8 / 1.8	14.75	blau	
ABD 4558	Brünig A 258	1925 / 1993 / 1994	14.9	19.2	14.9	12	32	44	6	4.66 / 0.5	Dampf	9.08	10.88 / 1.8	13.95	blau	
D 4542	BVZ D 2342	1955 / 2015 / 2016	14.4	19.0	12.0	-	-	-	-	28 / 4.6	ZSS + Dieselzug	8.7	10.2 / 1.5	13.7	rot	

Nicht betriebsfähig:

A 4161	BVZ A 2061	1961 / 2016 / 2016	13.0	16.0	8.0	34	-	34	6	-	ZSS	11	1.8	15.8	MGB	Mitteleinstieg, Provisorium Oberwald
C 4326	BVZ	1931 / 2022 / ...					60	60	6		(ZSS)	10	1.7	15.0	d-rot	"Open Air" in R3
AB 4463	BFD AB4 55	1914 / 1999 / ?				18	32		6	-	Dampf	9.3	10.8 / 1.5	14.9	rot	Werkstatt Aarau R3
B 4225	VZ C4 34	1890 / 2017 /	12.3	15.9	10.0	-	48	48	10	-	ZSS	8	9.5 / 1.5	12.9	BVZ d-rot	Sperre bis Revision, "Belle Epoque"
B 4231	BFD BC4 152	1914 / 1999 / 2022	13.7	18.4	?	-	56	56	6	-	Dampf (ZSS)	7.8	9.3 / 1.5	13.4	rot	in R3
DZ 4354	BFD FZ 354	1914 / 1999 / ?		12.7		-	-	-		21.2		7.8	9.6 / 1.8	13.6	rot	Werkstatt Aarau Fz-Nummer ex FO

Reisezugwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Brems- gewicht t	Sitzplätze			Steh plätze	Gep-Abt. Fläche Zuladung [m ² / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	An- strich	Bemerkungen
						1. Kl.	2. Kl.	Total								
B 2204	BFD C 204	1914 / 1996 / 2001	8.5	12.0	8.5	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.9	rot	
B 2206	BFD C 206	1914 / 1998 / 2011	8.5	12.0	8.5	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.85	rot	
B 2210	BFD C 210	1914 / 1999 / 2011	8.5	12.0	8.5	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.8	rot	
BD 2502	BFD C 202	1914 / 1997 / 2006	8.3	10.8	8.3	-	20	20	6	8.3 / 0.5	Dampf	-	4.5	9.9	rot	
BD 2503	BFD C 203	1914 / 2004 / 2020	8.3	10.5	8.3	-	16	17	6	? / 0.5	Dampf + ZSS	-	4.5	9.8	rot	+1 Rollstuhlplatz
C 2353	Brünig C3 637	1889 / 1992 / 1994	7.2	11.1	7.2	-	36	36	16	-	keine, Dieselzug- Leitung	-	6	10.1	rot	Aussichtswagen
WR-S 2027	BB C 113	1910 / 2017 / 2018	8.9	11.6	8.9	-	24	24	12	-	ZSS + Dieselzug	-	4.5	9.9	rot	"Steampub"

Stationär aufgestellte Fahrzeuge (ausser Betrieb):

WRs 2803	ESB FZ 92	1916 / 1991 / 1994	12.0	15.0	-	-	16	16	16	-	-	-	6	11.16	d-rot	Camping Sand Oberwald
B 2228	SGA B 122	1911 / 1990 / 1992	8.0	11.5		-	40	40	6	-	-	-	4.7	10.26	blau	Reception Camping Sand Oberwald

Nicht betriebsfähig:

Dienstwagen 4-Achser



Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- gewicht t	Brems- gewicht t	Länge Innenabmessungen m	Breite m	Höhe m	Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehz.- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LÜP m	Einsatz als	Farbcode
Eak 4711	BVZ Eak	1907 / 2005	8.75	10		10	2.45		24.5		6.5	7.9 / 1.4	11.62	Gerüstwagen	
Rkp 4771	FO Rkp	1914 / 2004	9	10	9	11.75	2.38		28		7.8	9.6 / 1.8	13.56	Flachwagen Rungen in Revision	
Fad 4855	MGB Fad 4855	1993 / 2009	15.5	32.5	16/24/36 U24/36	7.3	1.88			22	7	8.4 / 1.4	12.5	Schotterwagen	
Gak 4643	BVZ Gak	1906 / 2002	10.8	10	10.8	9.6	2.4	2	22.4	43	6.5	7.9 / 1.4	11.1	Beschriftung: BVZ Gak 2443 ex X 4921	
X 4924	BVZ Hak-v	1900 / 2005	10.5	8	10.5	8.95	2.4	2.4	21	43.4	6.5	7.9 / 1.4	11.4	Stationärwagen Realp	
X 4926	MGB Hak-v	1914 / 2005	11.3	10	11.3	10.8	2.4	2.39	26	62	7.8	9.6 / 1.8	13.4	Mauernwagen Stationärwagen Realp	
X 4944	MGB X	1914 / 2005	12	6	12	9.75	2.6		25.35		7.8	9.6 / 1.8	13.56	Kranwagen Kari	
X 4960	FO X	1916 / 2004	10	2	10	11.75	2.65		31.1		7.9	9.1 / 1.2	12.6	Stationärwagen Furka f. Einwinterung	
X 4993	FO X 4993	1914 / 2019	22.9 ?	?	21		2.4	2.39	23		7.8	9.6 / 1.8	13.4	Gleisbauwagen ohne Bremszahnrad	
X 4994	FO X 4994	1914 / 2019	22.9 ?	?	21		2.4	2.39	23		7.8	9.6 / 1.8	13.4	Elektrowagen ohne Bremszahnrad	

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Brems- gewicht t	Länge Innenabmessungen m	Breite m	Höhe m	Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehz.- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Einsatz als	Farbcode
Gb 2624	BVZ Gb	1962 / 2004	6.7	15	8/15 U13	6.7	2.3	2	16	32		3.5	8.26	Stationärwagen Oberwald Bau	
Gk 2628	FO Gk	1917 / 2004	6.6	10	7/11 U11	5.15	2.45	1.85	12.5	23.3		3.2	6.7	Hilfswagen beschriftet als: SchB K 52	
Ek 2719	BVZ Ek	1889 / 1998	6.1	10	6/11 U11	5.55	2.29	1.04	12.7			3	6.9	Magazin Einwinterung Gletsch beschriftet als: FO L 556	
Kkl 2773	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Transporte Bau beschriftet als: FO M 704	
Kkl 2776	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Transporte Bau	
Kkl 2778	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6/11 U11	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	Transporte Bau	
Gbv 2626	MGB Gb	1964 / 2005	8.76	15	9/17 U15	7.48	2.41	-	18	-		4.7	9.14	Umbau zu Container-Tragwagen L 2826 gesperrt	
Lb 2840	MGB Lb	1962 / 2022	6.2	15	9/14 14	7.65	2.46	-	17.6	-		4.45	9.29	Container-Tragwagen	
Uhk 2872	FO	1948 / 2020	10	14.2	10/15 U15	-	-	-	-	17		4.6	8.72	Wassertransportwagen	

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Brems- gewicht t	Länge Innenabmessungen m	Breite m	Höhe m	Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehz.- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Einsatz als	Farbcode
X 2916	FO Gk	1914 / 1988	6.8	10	8/15 U13	6.1	2.3	2	14.2			3.5	7.47	Magazin Berghaus Furka beschriftet als: BFD K 406	
X 2918	FO Gk	1914 / 1998	6.8	10	?	6.1	2.3	2	14.2			3.5	7.47	Stationärwagen Realp	
X 2925	BVZ Gb	1962 / 2003	9	12	8/15 U13	6.7	2.3	2	16			3.5	8.26	Werkstatt Bau / Dieselcrew	
X 2932	FO Gbv	1944 / 2005	8	15	8/16 U12	7	2.4	2.05	16.8	34.4		4.6	8.62	Mannschaftswagen	
X 2933	BVZ Gb	1962 / 2005	6.7	15	8/15 U13	6.7	2.3	2	16	32		3.5	8.26	Schlafwagen	
X 2941	FO Gbv	1944 / 2004	8	10	8/16 U12	5.15	2.45		12.6			4.6	8.62	Kranwagen Bruno	weiss
X 2964	Brünig Gk	1912 / 1987	6	10	6/7/10 U9/12	5 *	2.6		13			4.9	8.6	Tiefgänger *unteres Bett	
X 2982	SGA K 52	1911 / 1990	5	3	5?							3.3	6.84	Löschwagen	

Abkürzungen

	Technische Abkürzungen		Firmen
A / Z	Adhäsion / Zahnrad	BFD	Bahngesellschaft Brig-Furka-Disentis (heute MGB)
ABV	Anhängerbremse Vakuum (ohne Bremsung des Triebfahrzeuges)	BB	Bahngesellschaft Berninabahn (heute RhB)
BS2	Bremssystem 2 mittels Federspeicher	BOB	Bahngesellschaft Berner Oberland Bahn
D	Direkte Bremse (Rangierbremse)	Brünig	Bahngesellschaft Brünigbahn (heute Zentralbahn)
Ew	elektrische Widerstandsbremse	BVZ	Bahngesellschaft Brig-Visp-Zermatt (heute MGB)
F	Feststellbremse Adhäsion mittels Federspeicher	CJ	Bahngesellschaft Jurabahn
Fp	Fusspedalbetätigte Bremse	ESB	Bahngesellschaft Elektrische Solothurn-Bern Bahn (heute RBS)
H	Handbremse	FO	Bahngesellschaft Furka-Oberalp-Bahn (heute MGB)
LüP	Länge über Puffer	MFO	Maschinenfabrik Oerlikon
MB	Motorbremse	MGB	Bahngesellschaft Matterhorn Gotthard Bahn
V	Vakuumbremse	Moyse	Moyse S.A, La Courneuve (F)
V*	Vakuumbremse nur auf die Adhäsion wirkend	RACO	Robert Aebi und Co.
VD	Vakuumgesteuerte Druckluftbremse	RhB	Bahngesellschaft Rhätische Bahn
Z	Zahnradbremse	SGA	Bahngesellschaft St. Gallen - Gais - Appenzell (heute Appenzeller Bahnen)
ZSS	Zugsammelschiene RhB/MGB	SIG	Schweizerische Industrie-Gesellschaft
(ZSS)	nur Durchgangsleitung ZSS MGB / RhB ohne Heizung	SLM	Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
Dieselszug	Steuerleitung + Energieversorgung System DFB Dieselszug	VHX	Bahngesellschaft Vietnam Hoa Xa (Fzg. der Strecke Krong Pha - Dalat)
(Dieselsz.)	Steuerleitung + Energieversorgung System DFB Dieselszug ohne Heizung	VZ	Bahngesellschaft Visp-Zermatt (heute MGB)