

Volldampf- Abenteuer



Wir leisten
Freiwilligen-
arbeit und Sie
helfen uns
dabei.

Steigen Sie zu !

Unterstützen Sie uns durch eine
Erlebnisfahrt in der Furka-Dampfbahn
zwischen Realp, Gletsch und Oberwald.
Im historischen Rollmaterial reisen
Sie wie vor 100 Jahren.



In der Premium-Klasse

Premium Class, Raclette-Plausch und Brunch-Abenteuer

Wer das komfortablere Reisen im Dampfzug bevorzugt, kann Sitzplätze in der **Premium-Klasse** buchen. In diesem Fall werden Sie im Salonabteil von einer ortskundigen Begleitperson betreut und mit Begrüssungsaperitif, Spezialitäten-Imbiss

und einem Erinnerungsgeschenk überrascht. Beliebt sind auch die an vier ausgewählten Wochenenden stattfindenden Angebote **Raclette-Plausch und Brunch-Abenteuer**. Diese gesellige Verpflegung können unsere Gäste im zweiachsigen Büffetwa-

gen «Steam Pub» des Dieselzuges erleben. Eine willkommene StärkungserhaltendieReisenden in der neugebauten Bistro-Gaststätte in unserem Bahnhof Realp oder während dem Zwischenhalt der Dampfzüge in der Station Furka (2163 m ü.Meer.) ■



Im Salonabteil 1.Klasse «Premium Class» ist man mit Speis und Trank besonders gut und komfortabel aufgehoben.



Raclette-Plausch im Büffetwagen «Steam Pub» des Dieselzuges Beide Fotos: Beat Moser

Wir erhalten die historische Technik für die Nachwelt.

Unsere zum Teil über 100-jährigen Fahrzeuge wollen gepflegt sein. Um sie betriebstüchtig und sicher in Fahrt setzen zu können, werden die Dampf- und Diesellokomotiven sowie der Wagenpark von Mitarbeitenden mit vielseitiger Berufserfahrung vorwiegend im Frondienst ganzjährig unterhalten und wo nötig repariert. Dazu betreiben wir in Realp eine moderne, gut ausgestattete Depotwerkstätte. Um die Aufarbeitung und Reparatur der zahlreichen Personenwagen kümmert sich derweil die Wagenwerkstatt in Aarau, die bereits seit über 30

Jahren vom Verein Furka-Bergstrecke (Sektion Aargau) geführt wird. Seit 2020 können unsere historisch wertvollen Reisezugwagen und die restaurierte Dampfschneeschleuder in einer viergleisigen Wagenremise (mit Photovoltaik-Anlage) in Realp eingestellt werden. Wie jede andere Schweizer Eisenbahngesellschaft muss auch die Furka-Dampfbahn als eidgenössisch konzessioniertes Verkehrsunternehmen gemäss den Sicherheitsvorschriften des Bundesamtes für Verkehr (BAV) betrieben werden. ■

Informationen
Gastro-Angebote



Links: Dampflok-Unterhalt
Foto: Jürg Bolliger

Rechts: DFB-Depotwerkstätte
in Realp
Foto: Georg Trüb



Dampflok HG 4/4 Nr. 708 in Realp

Foto: Georg Trüb

Neue Lok HG 4/4 Nr. 708 eingetroffen

Nach fünf Jahren der Aufarbeitung in der DFB-Lokwerkstätte Uzwil (SG) traf am 28. Sept. 2023 die zweite leistungsstarke Vierkupppler-Dampflok in Realp ein. Sie war im Herbst 1990 zusammen mit weiteren, von der SLM Winterthur gebauten Maschinen als «Rosthaufen» von Vietnam in die Schweiz zurückgeholt worden.

Während ihre Schwester Nr. 704 bereits seit 2019 an der Furka-Bergstrecke verkehrt, wird Lok Nr. 708 (Baujahr 1930) im Mai/Juni bei Probefahrten auf die Inbetriebnahme vorbereitet.

Inzwischen weilt die Furka-Dampflok HG 3/4 Nr. 1 (Baujahr 1913) zu einer mehrjährigen Hauptrevision in Uzwil. ■



HG 4/4: Antrieb für Adhäsion und Zahnrad Foto: DFB-Archiv



Westportal des Furka-Scheiteltunnels (22. Mai 2024)

Anspruchsvolle Schneeräumung

In der Regel beginnt die Schneeräumung am Furkapass gegen Mitte Mai. Die Region ist während den Wintermonaten nur mit Tourenskis oder Schneeschuhen zugänglich. Der höchstgelegene Punkt an der Bahnstrecke ist die Station Furka (2163 m ü.M.). Es liegt jeweils viel Schnee und Eis, den speziell geschultes Fachpersonal in Freiwilligenarbeit wegschaffen muss. Die Einsätze zu planen.

Während mehrerer Wochen legen sie mit leistungsfähigen Maschinen und viel Handarbeit den Schienenstrang frei, damit erste Bauzüge für Mate-

rialtransporte fahren können. Viel Aufwand macht auch das anschliessende Auswintern der Anlagen und Gebäude.

Im Frühjahr 2024 lag besonders viel Schnee. Verschiedene Lawinnengänge hatten eine Menge Geröll und Holz zu Tal getragen. Auf der Urner und Walliser Seite des Scheiteltunnels warteten meterhohe Schneemassen auf die Räumequipen. Die Steffenbachbrücke konnte am 24. Mai aufgerichtet werden.

Vor Beginn der Betriebs-saison am 20. Juni 2024 wurde Bilanz gezogen. Es gab wiederum eine Vielzahl von Schäden, die unser Bau-Budget entsprechend belasten werden. ■



Unterhalb von Tiefenbach am 20. Mai 2024 Foto: Patrick Smit



Ostportal des Furka-Scheiteltunnels Zwei Fotos: Andreas KleeB



Investitionen in die Sicherheit



Gleisbaueinsatz im Fronarbeiter-Team Fotos: Archiv DFB (4)

Während der schneefreien Monate widmen sich unsere Baufachleute verschiedensten Projekten. Als Dauerbaustelle gilt seit jeher der 1874m lange Furka-Scheiteltunnel, der etappenweise mit Armierungsnetzen und Spritzbeton (Gunit) gesichert wird. Um die Versorgung der Dampfloks mit Kesselwasser sicher zu stellen, musste das bahneigene Reservoir in Tiefenbach ausgebaut werden.

Beim Alt-Senntumstafel-Tunnel III war eine Teil-sanierung mit Abdichtung des Tunnelgewölbes notwendig. Oberhalb von Oberwald müssen wir den Schutzwald vor Feuer schützen. Die dazu eingerichtete Brandlöschanlage erhält aktuell eine optimierte Wasserfassung. Ausserdem sind entlang der ganzen Bergstrecke zahlreiche Bachdurchlässe zu unterhalten, um die Unterspülung des Gleises zu verhindern. ■



Abbau der Steffenbach-Klappbrücke



Gast-Einsatz von Gleisbauer-Lernenden



Unterhalt Entwässerung u. Bachdurchlässe

Impressum

Redaktion und Gestaltung:
Beat Moser — Ausgabe Juni 2024

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp
Telefon: 0848 000 144
Vom Ausland: +41 848 000 144
Web: www.dfb.ch
Mail: www.reisedienst.ch



Fahrplan 2024

Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag
vom 20. Juni bis 29. September 2024

Realp–Oberwald

Diesellozug
«Wander-Express»
Donnerstag bis Sonntag
Realp ab 09.15 h
Gletsch an 10.15 h
Oberwald an 10.45 h

Dampfzug
Donnerstag bis Sonntag
Realp ab 10.20 h
Gletsch an 12.05 h
Oberwald an 12.35 h

Dampfzug
Nur Donnerstag bis Samstag
Realp ab 14.20 h
Gletsch an 16.05 h
Oberwald an 16.35 h

Oberwald–Realp

Dampfzug
Nur Freitag bis Sonntag
Oberwald ab 10.50 h
Gletsch ab 11.20 h
Realp an 13.05 h

Dampfzug
Donnerstag bis Sonntag
Oberwald ab 13.50 h
Gletsch ab 14.20 h
Realp an 16.15 h

Diesellozug
«Wander-Express»
Donnerstag bis Sonntag
Oberwald ab 14.45 h
Gletsch an 15.05 h
Gletsch ab 16.15 h
Realp an 17.20 h

Die Platzreservation in den Dampfzügen ist obligatorisch. Reservationssystem: www.dfb.ch

Diesellozug «Wander-Express»

Zug mit Diesellokomotive. Die Platzreservation ist möglich, für Gruppen obligatorisch. Gratistransport von Fahrrädern im Selbstverlad.

