

# GESCHÄFTSBERICHT 2023



# GESELLSCHAFTSORGANE

## Verwaltungsrat

Amacher Peter F., Beinwil am See, Präsident (Mitglied)	seit 30. Juni 2023 seit 25. Juni 2022
Durussel Pierre-Philippe, Granges, Mitglied	seit 28. Juni 2014
Lerch Peter, Emmenmatt, Mitglied	seit 28. Juni 2014
Stolz Theo, Tramelan, Mitglied	seit 25. Juni 2011
Werren Mario, Thun, Vizepräsident	seit 30. Juni 2023

## Geschäftsleitung

Karl Reichenbach	Geschäftsleiter Leiter Marketing und Betrieb
Georg Caprez	Stellvertretender Geschäftsleiter Leiter HR/Stab
Marcel Bänziger	Leiter Sicherheit
Gian-David Fluri	Leiter Infrastruktur
Walter Frech	Leiter Zugförderung und Werkstätte bis 14.02.2024
Martin Alther	Leiter Abteilung Finanzen
Sandra Meier	Leiterin Stabstelle IT

## Revisionsstelle

Pricewaterhouse Coopers AG  
Birchstrasse 160, 8050 Zürich  
T + 41 58 798 44 00

# VERWALTUNGSRAT

## Sehr geehrte Aktionärin, sehr geehrter Aktionär

Wir sind stolz darauf, wiederum eine unfallfreie Saison 2023 mit vielen glücklichen Gesichern und einmaligen Gebirgsbahn-Erlebnissen geboten zu haben. Dies darf jedoch nicht unsere grosse Sorge über die finanzielle Gesundheit unserer Eisenbahn verschleiern. Die notwendige Professionalisierung mehrerer Funktionen sowie die starke Verteuerung von Energie und Rohstoffen sind Faktoren, die unseren unermüdlichen Bemühungen, unsere Kosten in Grenzen zu halten, entgegenwirken.

Auf der anderen Seite stellen wir fest, dass unsere Verkehrserträge seit ca. zehn Jahren stagnieren.

Diese unbefriedigende Situation erfordert rasche angemessene Antworten, um mehr Erlös zu generieren und eine nachhaltige Finanzierung der DFB AG zu erreichen.

### **Freiwilligenarbeit – Herausforderung und Segen**

Unsere Dampfbahn lebt von Freiwilligen, wir brauchen sie, um all die notwendigen Revisionsarbeiten an der Strecke, den Loks und den Wagen zu tätigen. Wir brauchen sie auch, um den Betrieb aufrecht zu erhalten. Ohne Freiwillige fährt unsere Bahn nicht. Vielen Dank an all die Freiwilligen, die sich bei uns zum Wohle der Bahn einsetzen.

Wenn man sich freiwillig mit hohem Engagement einsetzt, möchte man verständlicherweise eher praktische Arbeiten «am lebenden Objekt», und wenn's draussen ist, lieber bei Schönwetter, leisten.

Eher dornenreich sind da administrative Arbeiten, welche die DFB zu erfüllen hat, um den geltenden regulatorischen Vorgaben der

Behörden zu entsprechen. Es wäre heute schlicht und einfach nicht mehr möglich, dies ausschliesslich mit Freiwilligen zu meistern. Deshalb sind, insbesondere für die leitenden Funktionen, Voll- oder Teilzeitangestellte mit den entsprechenden Kompetenzen unabdingbar. Diese leisten durch ihr hohes Engagement einen fantastischen Job.

In der sich rasch wandelnden Zeit und im Umfeld der neuen Herausforderungen ist es von höchster Wichtigkeit, dass sich die Bahn mit der mittelfristigen Entwicklung auseinandersetzt. Ein Team wurde beauftragt, die bestehende Strategie zu überarbeiten. Ziel mit der «Strategie 2030» ist ein langfristig nachhaltiger und profitabler Betrieb unserer Bahn. Es muss ebenso geklärt werden, wie sich Freiwilligenengagement und Festangestellte am besten ergänzen und Konstanz in den leitenden Funktionen eingebracht werden kann. Insgesamt hat das Unternehmen in den letzten Jahren mehrheitlich positive Resultate ausgewiesen. Der reine Bahnbetrieb macht jedoch seit Jahren Verlust. Das positive Resultat konnte nur dank den erfolgreichen Kartenaktionen, den grosszügigen Spenden und Legaten an die Stiftung, der Unterstützung durch unsere Aktionäre und durch die Vereine sowie der Dampfplokkfreunde, erreicht werden. Die über mehrere Jahre kreative Bilanzierung zur Erreichung verbesserter Resultate konnte langfristig ohne grundlegende Veränderungen nicht zum Erfolg führen. Basierend auf einer umsetzbaren Strategie, müssen Entscheide gefällt werden, die mehr Einnahmen generieren und die Verantwortung über Mobilien und Immobilien sowie der Zuweisung der Unterhaltsarbeiten und deren Finanzierung klären. Bei dieser Gele-

genheit bedanken wir uns bei allen für ihr wohlwollendes finanzielles Engagement und den vielen Materialspenden zu Gunsten des historischen Bahnbetriebs an der Furka.

Um die übergeordnete Gouvernance besser abgleichen zu können sowie um Synergien besser zu nutzen, wurde ein Bahnrat gegründet. Je 2 Vertreter der DFB AG, der Stiftung und des Zentralvorstands der Vereine, sowie je ein Vertreter der Wagenwerkstatt und der Lokwerkstatt (Dampflokfreunde), bilden dieses neue Koordinationsgremium. So konnten wir 2023 gemeinsam ein überarbeitetes Leit-

bild verabschieden, welches auf der Homepage aufgeschaltet ist.

Wir stellen die Weiche für die Zukunft

Peter F. Amacher  
Verwaltungsratspräsident



Karl Reichenbach  
Geschäftsführer



# GESCHÄFTSBERICHT 2023

2023 war für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke erneut ein Jahr gespickt mit ausserordentlichen Ereignissen und Herausforderungen. Auf den Lorbeeren ausruhen ist für die DFB ein Fremdwort geworden. Fast täglich mussten neue oder ausserplanmässige Aufgaben gemeistert werden.

Erstmals öffneten wir im Winter unser Bistro beim DFB-Bahnhof Realp. An den neun Wochenenden bzw. 18 Betriebstagen zwischen Ende Januar und Ende März 2023 war der Besucherandrang, bedingt durch das Wetter, allerdings recht unterschiedlich. Der Umsatz betrug knapp 10'000 Franken, die Bruttomarge rund 6000 Franken. Im Frühling zeichneten sich bei der DFB AG mehrere perso-



nelle Wechsel ab. Nach dreijähriger Tätigkeit übergab Josef Hamburger die Geschäftsleitung der DFB AG an den Schreibenden. Dank guten Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen war es mir möglich, neben der Geschäftsleitung auch die Leitung der Bereiche Verkauf und Betrieb zu führen, auch wenn einige Sonderaufgaben warteten.

Die anspruchsvollste Aufgabe bestand bei meinem Amtsantritt als Geschäftsleiter darin, die Aufhebung des Fahrverbotes aus der Verfügung BAV (Bundesamt für Verkehr) vom 18.04.2023 zu erreichen. Dies gelang dank der Mithilfe von ZfW-Leiter Walter Frech, seiner Mannschaft und einer Taskforce, die von Gerhard Züger von der Zentralbahn geleitet wurde.

Eine weitere, bis ins Folgejahr sich hinziehende Arbeit besteht in der Neuorganisation der Geschäftsleitung und der Abteilungen. Im Hinblick auf die Erneuerung der Sicherheitsgenehmigung (SiGe) und der Sicherheitsbescheinigung (SiBe) muss das Sicherheitsmanagementsystem (SMS) unserer Bahn neu aufgestellt und zukunftsorientiert aufgebaut werden. Die seit Jahren steigenden Auflagen und immer härteren Richtlinien für die Sicherheit erschweren uns, diese Aufgabe zu erfüllen. Es muss ein Kulturwandel innerhalb der DFB stattfinden, damit wir auch zukünftig als konzessioniertes Eisenbahnunternehmen fahren dürfen.

Die Schneeräumung der Strecke und die Auswinterung der Bahnanlagen stellte im Frühling 2023 keine Probleme dar. Das Aufstellen der Steffenbachbrücke Ende Mai wurde gleich von zwei Filmteams dokumentiert. Einerseits war eine Equipe der Firma Brugg Kabel AG vor Ort, welche die Revision der Drahtseile der Brücke besorgte. Zudem wurde das Aufziehen der Brücke von einem Team des TV-Senders 3sat gefilmt. Zusammen mit weiteren Dreharbeiten wurde daraus eine Folge der Sendereihe «Spektakuläre Bergbahnen der Schweiz», was uns 50 Minuten Gratiswerbung verschaffte.

Die GV der DFB AG vom 30. Juni fand erstmals in der Wagenremise in Realp statt. Die 230 anwesenden Aktionäre und Aktionärin-

nen mussten zur Kenntnis nehmen, dass die Jahresrechnung 2022 mit einem Verlust von rund 86'000 Franken abschliesst. Für den zurücktretenden Verwaltungsratspräsidenten Ernst Künzli wurde Peter F. Amacher gewählt. Neu in den Verwaltungsrat wurde Mario Werren gewählt, der gleichzeitig das Vizepräsidium dieses Gremiums übernahm.



Die Trockenheit machte uns erneut zu schaffen. Ab dem 6. Juli bzw. schon am zweiten Betriebswochenende, verhängte der Kanton Wallis für das gesamte Kantonsgebiet ein absolutes Feuerverbot. Dies bedeutete, dass wir den Betrieb zwischen Gletsch und Oberwald nur noch mit Dieselloks aufrechterhalten durften. Die Phase rot, wie diese Ausnahmesituation bei uns genannt wird, erstreckte sich über 19 Betriebstage. 2022 waren es 30 Betriebstage gewesen. Zum dritten Mal innerhalb von vier Jahren organisierten wir ein Dampfbahnfest. Gefeierte wurden 40 Jahre Verein Furka-Bergstrecke und 30 Jahre seit der Wiederinbetriebnahme des Teilstückes Realp-Furka. Neben Sonderfahrten, Ständen und einer Ausstellung fand am 25. und 26. August in der Wa-

genremise je eine interessante Diskussionsveranstaltung statt, bei denen Personen aus Politik, Wirtschaft und Tourismus über die Vergangenheit und die Zukunft der Dampfbahn diskutierten.



Just einen Tag nach dem Dampfbahnfest, am Sonntag, den 27. August, wurden höhere Lagen von einem starken Schneefall heimgesucht. Dies führte dazu, dass das Dach des Festzeltes auf der Station Furka von den Schneemassen eingedrückt wurde.

Quasi in einer Nacht- und Nebelaktion wurde in der Nacht vom 27. auf den 28. September die neu revidierte HG 4/4 708 in Realp abgeliefert und die Lok 1 zur Totalrevision nach Uzwil mitgenommen. Die Behörden gaben für die beiden Schwertransporte nur



ein nächtliches Zeitfenster frei. Die 708 wird 2024 erstmals im normalen Betrieb eingesetzt werden können.

Die Saisonbilanz 2023 ist erfreulich: An den 55 Betriebstagen zwischen dem 29. Juni und dem 24. September waren 24'643 Personen mit einem der Dampf- oder Dieselmotoren auf dem DFB-Netz unterwegs. Das sind rund 200 Passagiere mehr als 2022, als die Bahn acht Betriebstage bzw. zwei Wochenenden länger im Betrieb war.

348 Personen liessen sich in der Premium-Klasse verwöhnen, knapp 120 Personen mehr als 2022. Wenn genügend Gästebetreuer zur Verfügung gestanden hätten, wäre diese Zahl noch grösser gewesen. Die Zahl der

1. Klasse-Passagiere betrug 2952 Personen. Sie stieg damit gegenüber 2022 um knapp 400. Ein leichter Rückgang auf 21'343 Passagiere musste in der 2. Klasse hingenommen werden.

Die Saison war am 24. September allerdings noch nicht zu Ende. Am 28. und 29. Oktober stand je eine Sonderfahrt von Realp über den Oberalppass nach Disentis auf dem Programm. Diese war zweimal fast ausgebucht. Zudem wurde der Dampfzug von einer grossen Zahl von Fotografen und Filmern begleitet.

Herausforderungen im laufenden Jahr bilden die Teuerung bei der Treibstoff- und Materialbeschaffung. Geplant sind auch dieses Jahr diverse Arbeiten entlang der Strecke.



## Ausblick 2024

Die Fahrsaison 2024 beginnt am 20. Juni und endet am 29. September, jeweils zwischen Donnerstag und Sonntag. Im Vorfeld wird die Schneeräumung, unter der Woche der Unterhalt der Strecke und im Herbst nach der Saison der Gleisunterhalt vorgenommen.

Die Weiterentwicklung des Sicherheitssystems und entsprechende Schulungen unserer Mitarbeiter und Freiwilligen stehen dabei im Fokus. Wir wünschen allen ein erfolgreiches Jahr.

Karl Reichenbach



# KENNZAHLEN

Saison	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Personenzüge</b>	<b>483</b>	<b>365</b>	<b>432</b>	<b>457</b>	<b>427</b>
davon passierende Fahrplanzüge	302	246	288	313	306
davon fahrplanmässige Kurzzüge	126	104	128	114	110
davon Extrazüge	55	15	16	30	11

Fahrgäste	29'339	18'207	22'721	24'435	24'643
davon Gruppen	11'616	1'194	9'503	10'793	10'504
davon Kinder	1'835	1'936	1'228	1'279	1'318

Laufleistungen Dampfloks	km	5'312	4'311	4'197	4'830	4'291
HG 3/4 I		979	809	599	511	0
HG 3/4 4		1'235	1'269	1'342	1'312	1'755
HG 2/3 6		848	198	290	252	274
HG 3/4 9		1'374	745	1'268	1'020	1'080
HG 4/4 704		876	1290	698	1'735	1'182





## Bericht der Revisionsstelle

zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der  
DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG  
Obergoms

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 11 bis 15)) der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über den Vortrag des Bilanzverlustes auf neue Rechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

PricewaterhouseCoopers AG

Yvonne Burger  
Zugelassene Revisionsexpertin  
Leitende Revisorin

Joël Egger  
Zugelassener Revisionsexperte

Bern, 24. Mai 2024

PricewaterhouseCoopers AG, Bahnhofplatz 10, Postfach, 3001 Bern  
Telefon: +41 58 792 75 00, [www.pwc.ch](http://www.pwc.ch)

PricewaterhouseCoopers AG ist Mitglied eines globalen Netzwerks von rechtlich selbständigen und voneinander unabhängigen Gesellschaften.

# JAHRESRECHNUNG 2023

## Bilanz per 31. Dezember

### AKTIVEN

#### Umlaufvermögen

Flüssige Mittel	82'161	436'174
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	248'697	233'284
Übrige kurzfristige Forderungen	50'915	75'336
Vorräte	117'000	94'000
Aktive Rechnungsabgrenzungen	130'428	131'912

#### Anlagevermögen

Finanzanlagen	22'654	22'519
Sachanlagen	5'746'200	5'899'696
Immaterielle Werte	33'427	41'784

### PASSIVEN

#### Fremdkapital

##### Kurzfristiges Fremdkapital

Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	439'482	364'704
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	98'819	37'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	1'867	5'545
Passive Rechnungsabgrenzungen	78'262	100'266

##### Langfristiges Fremdkapital

Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	187'250	224'250
Rückstellung Erneuerung Sachanlagen	309'000	309'000
Erneuerungsfonds Wagenremise	42'000	42'000

#### Eigenkapital

Aktienkapital	5'858'740	5'858'740
Gesetzliche Reserven	33'938	33'938
Gewinnvortrag	0	45'569
Verlustvortrag	-40'738	0
Jahresverlust	-577'138	-86'307

# JAHRESRECHNUNG 2023

Erfolgsrechnung 01.01. - 31.12.

2023

2022

## Erfolgsrechnung

<b>Erlöse</b>	<b>3'386'223</b>	<b>3'659'514</b>
Verkehrserlöse	1'181'101	1'229'834
Erlöse Souvenir / Gastronomie	399'167	331'024
Erlös VFB-Beitrag / Spenden / Kartenaktion	797'972	758'183
Erlöse für Arbeiten SFB / VFB / Dritte	984'524	1'322'205
Diverse Erlöse	23'459	18'268
<b>Verkehrsaufwand / Materialaufwand</b>	<b>-1'803'777</b>	<b>-2'041'520</b>
Aufwand Bahn (Betrieb und Unterhalt)	-648'962	-643'410
Aufwand Bahnbetrieb	-271'321	-313'528
Unterhalt Rollmaterial	-257'405	-206'060
Unterhalt Bahnanlagen	-120'236	-123'822
Aufwand Souvenir / Gastronomie	-193'749	-180'291
Aufwand für Projekte	-750'856	-1'034'031
Aufwand Spenden / Kartenaktion	-210'210	-183'788
<b>Bruttoergebnis</b>	<b>1'582'446</b>	<b>1'617'994</b>
Personalaufwand	-1'197'774	-1'062'289
<b>Übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-737'219</b>	<b>-955'073</b>
Miete, Pacht, Liegenschaftunterhalt	-161'628	-158'581
Unterhalt, Reparaturen, Ersatz	-105'389	-136'275
Fahrzeug- und Transportaufwand	-30'258	-47'162
Versicherungen	-94'955	-79'703
Energie, Entsorgung	-47'737	-55'150
Führung, Administration, Informatik	-238'469	-378'653
Werbeaufwand	-58'783	-99'549
<b>Ergebnis vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern</b>	<b>-352'547</b>	<b>-399'368</b>
<b>Abschreibungen</b>	<b>-161'853</b>	<b>-153'668</b>
<b>Betriebsergebnis EBIT</b>	<b>-514'400</b>	<b>-553'036</b>
<b>Finanzaufwand und -ertrag</b>	<b>-52'507</b>	<b>-38'857</b>
Finanzaufwand	-52'913	-39'199
Finanzertrag	406	342
<b>Ausserordentlicher Ertrag</b>	<b>0</b>	<b>505'586</b>
<b>Ausserordentlicher Aufwand</b>	<b>-10'231</b>	<b>0</b>
<b>Jahresverlust</b>	<b>-577'138</b>	<b>-86'307</b>

# Anhang zur Jahresrechnung der DFB-Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG, Obergoms

## 1. Allgemeine Angaben

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) sowie denjenigen der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) erstellt.

## 2. Bewertungsgrundsätze

**Anlagevermögen:** Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode.

### Nutzungsdauern der Sachanlagen

Gebäude	50 – 67 Jahre
Bahnanlagen	50 – 67 Jahre
Rollmaterial	15 – 50 Jahre
Übrige Anlagen	10 – 20 Jahre
Immaterielle Anlagen	5 Jahre

**Fremdkapital:** Das Fremdkapital wurde zum Nennwert bilanziert.

**Rückstellungen:** Rückstellungen werden gebucht, wenn aus einem Ereignis in der Vergangenheit eine begründete wahrscheinliche Verpflichtung besteht, deren Höhe und/oder Fälligkeit ungewiss, aber schätzbar ist. Die Bewertung der Rückstellung basiert auf der Schätzung des Geldabflusses zur Erfüllung der Verpflichtung.

**Vorräte:** Vorräte werden zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten, höchstens jedoch zum Markwert erfasst. Es erfolgt eine Abschreibung für altersbedingte Wertverluste sobald ersichtlich ist, dass der Artikel schlecht verkäuflich ist.

## 3. Angaben, Aufschlüsselung und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	31.12.2023	31.12.2022
Forderungen gegenüber Dritten	33'786	7'818
Forderungen gegenüber Stiftung	100'000	225'466
Forderungen gegenüber Verein	114'911	0
<b>Total Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>248'697</b>	<b>233'284</b>

Sachanlagen 2022	Grundstücke und Gebäude	Bahnanlagen	Rollmaterial	Maschinen Werkstatt	Baummaschinen Schneefräsen Bauwerkzeug	Strassenfahrzeuge	Immaterielle Anlagen	Total
Bestand per 31.12.2021	1'738'649	2'247'234	2'076'927	1	3	5	0	6'062'819
Zugänge	0	0	0	0	0	0	41'783	41'783
Abgänge	0	0	-9455	0	0	0	0	-9455
Abschreibungen	-39'234	-59'790	-54'644	0	0	0	0	-153'668
<b>Bestand per 31.12.2022</b>	<b>1'699'415</b>	<b>2'187'444</b>	<b>2'012'828</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>41'783</b>	<b>5'941'479</b>

Sachanlagen 2023	Grundstücke und Gebäude	Bahnanlagen	Rollmaterial	Maschinen Werkstatt	Baummaschinen Schneefräsen Bauwerkzeug	Strassenfahrzeuge	Immaterielle Anlagen	Total
Bestand per 31.12.2022	1'699'415	2'187'444	2'012'828	1	3	5	41'783	5'941'479
Zugänge	0	0	0	0	0	0	0	0
Abgänge	0	0	0	0	0	-1	0	-1
Abschreibungen	-39'234	-59'790	-54'472	0	0	0	-8'356	-161'852
<b>Bestand per 31.12.2023</b>	<b>1'660'181</b>	<b>2'127'654</b>	<b>1'958'356</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>33'427</b>	<b>5'779'626</b>

Abschreibungen	2023	2022
Abschreibung Sachanlage	153'496	153'668
Abschreibung Immaterielle Werte	8'356	0
	<b>161'852</b>	<b>153'668</b>

Erlös VFB-Beitrag / Spenden / Kartenaktion	2023	2022
Diverse Spenden / Erbschaft	47'375	45'282
Kartenaktion	750'596	706'300
	<b>797'971</b>	<b>751'582</b>

<b>Erlös für Arbeiten SFB / VFB / Dritte</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Erlös Stiftung	517'111	966'259
Erlös Verein	467'413	257'675
Dritte	23'459	116'539
	<b>1'007'983</b>	<b>1'340'473</b>

Sowohl die Stiftung wie der Verein bzw. Vereinssektionen haben den gesamten Grossunterhalt der DFB bezahlt. Zahlungen des Zentralvereins laufen seit 2018 über die Stiftung und sind im Betrag der Stiftung enthalten.

<b>Ausserordentlicher Ertrag</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kioswiss, Liquidationserlös	0	5'500
Ausbuchung Rückstellung Pensionskasse	0	40'086
Teilauflösung Rückstellungen	0	460'000
	<b>0</b>	<b>505'586</b>

<b>Ausserordentlicher Aufwand</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Korrektur Mehrwertsteuer-Vorjahr	10'231	0
	<b>10'231</b>	<b>0</b>

#### 4. Mietzinsverpflichtungen

Es bestehen jährliche Mietzinsverpflichtungen von Fr. 112'620.00. Es besteht hierfür ein Mietzinsdepot von Fr. 22'654.00 welches unter den Finanzanlagen aufgeführt ist.

#### 5. Anzahl Mitarbeiter

Die Anzahl Vollzeitstellen lag im Jahresdurchschnitt in beiden Jahren unter zehn.

#### 6. Eigene Aktien

Die DFB AG besitzt eigene Aktien welche ihr geschenkt wurden und damit nicht bilanziert sind.

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
Nominalwert per 01.01.	302'840	290'700
Zuwachs (geschenkt)	22'340	18'340
Verkauft zum Nominalwert und als Spenden verbucht	-6'100	-6'200
<b>Nominalwert per 31.12.</b>	<b>319'080</b>	<b>302'840</b>

#### 7. Zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendete Aktiven

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Betrag der zur Sicherung eigener Verpflichtungen verpfändeten Aktiven	2'559'811	2'818'253
Schuldbriefe und Grundpfandverschreibungen nominell	1'776'300	1'776'300
Schuldbriefe und Grundpfandverschreibungen belehnt	286'069	261'250

#### 8. Wesentliche Nettoauflösung von Stillen Reserven

Im Berichtsjahr wurden keine Stillen Reserven aufgelöst (Vorjahr: CHF 519'142).

## Fortschreibung des Bilanzverlustes

	31.12.2023	31.12.2023
Bilanzgewinn /-Verlust am Anfang des Geschäftsjahres	-40'738	47'087
Gewinnverwendung gemäss Beschluss der Generalversammlung		
Zuwendung an die gesetzlichen Reserven	-	-1'518
Gewinn- / Verlustvortrag	-40'738	45'569
Jahresverlust (-) / Jahresgewinn	-577'138	-86'307
davon Verrechnung mit dem Gewinnvortrag nach Art. 674 Abs 1 OR		
nach Art 674 Abs. 1 OR		-45'569
<b>Bilanzverlust zur Verfügung Generalversammlung</b>	<b>-617'876</b>	<b>-40'738</b>
	Antrag des Verwaltungsrates	Beschluss der Generalversammlung
Zuweisung an die gesetzliche Gewinnreserve	-	-
Dividendenausschüttung	-	-
Vortrag auf neue Rechnung	-617'876	-40'738
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>-617'876</b>	<b>-40'738</b>





## **Offizielle Adresse für alle Bereiche**

### **DFB - Dampfbahn-Furka-Bergstrecke AG**

Schweigstrasse 11  
CH-6491 Realp  
sekretariat@dfb.ch  
www.dfb.ch

### **Reisedienst**

reisedienst@dfb.ch

### **Aktienregister**

aktienbuch@dfb.ch