

# dampfbahn**furka** **bergstrecke**

**Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke**

## Newsletter 02-2024

Geschätzte Mitglieder  
Geschätzte Dampflokkfreunde

Eine Fahrseason mit Höhen und Tiefen fand Ende September ihren Abschluss. Nicht weniger Auf und Abs erlebte bisher das Projekt der neuen Dampflokkwerkstätte in Uzwil. Mit der ausserordentlichen Vereinsversammlung konnten in dieser Thematik aber wichtige Weichen gestellt werden. Zu diesem, aber auch zu anderen Themen, informiert dieser Newsletter.

Wir wünschen allen Lesern einen schönen Spätherbst und einen guten Winter.

*PS: Falls die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.*

### Inhalt Newsletter 02-2024:

- Rückblick Ausserordentliche Vereinsversammlung
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Projekt Lok Nr. 1
- Inbetriebsetzung HG 4/4 708
- Dampflokkwerkstätte "am" Herbstmarkt Uzwil
- Laufleistungen Dampflokkomotiven 2024
- Winterarbeiten Dampflokkomotiven 2024/2025
- Rückblick Fahrseason 2024
- Aussichtswagen C 4326
- YouTube-Video "Dieselzug Realp Oberwald"
- Rubrik "Aktuelles" auf Webpage
- Vorankündigung Vereinsversammlung

### Rückblick Ausserordentliche Vereinsversammlung

Wichtige und zeitkritische Entscheide veranlassten den Vorstand der Dampflokkfreunde eine ausserordentliche Vereinsversammlung einzuberufen.

Die Traktandenliste war kurz, aber umso gewichtiger waren die zu behandelnden Geschäfte. Die Statutenanpassung war für das Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0" notwendig, wurde aber auch gleich zur Ergänzung des Passus zum Datenschutz und weiteren kleineren Anpassungen genutzt.

Das zweite schwergewichtige Traktandum war der Entscheid zum Kauf der neuen Werkstätte in Uzwil. Etliche Sitzungen, Diskussionen und Analysen führten den Vorstand der Dampflokkfreunde in den letzten Monaten zum Entschluss, die einmalige Chance zu nutzen und den Kauf dieses Eigentums selber durchzuführen.

Die zahlreich anwesenden Mitglieder bestätigten den Weg des Vorstands und sagten zu beiden Traktanden **einstimmig JA!** Vielen Dank für das klare Votum.

[Bericht und Impressionen](#)



# dampfbahn furka bergstrecke 2.0

## Werkstätte Uzwil



### Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Wie vorgängig bei der ausserordentlichen Vereinsversammlung bereits berichtet, stellten die Mitglieder der Dampflokfreunde erfreulicherweise die Weichen für den Kauf der neuen Werkstätte.

Bereits Mitte Oktober hat eine Delegation des Vorstands den Reservationsvertrag inklusive der Spezifikation unterzeichnet. Bauseitig hofft der Bauherr immer noch auf einen Start der Erschliessungsarbeiten in diesem Jahr. Mit der anschliessenden Bauzeit von ca. 18 Monaten und der in Eigenregie durchzuführenden Arbeiten wäre eine Fertigstellung im 2026 möglich.

Nun ist das Projektteam gefordert, um unter anderem weitere Spendengelder zu generieren und so die erforderlichen Eigenmittel zum benötigten Zeitpunkt bereitstellen zu können.

Wir danken allen Sponsoren, Gönner und Sympatisanten für die Unterstützung einer eigenen Werkstätte.

[Projektseite "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"](#)  
[Projektinformation Herbst 2024](#)

### Projekt Lok Nr. 1

Die Hauptrevision der ältesten Original Furka-Dampflokomotive hat in der jetzigen Dampflokwerkstätte begonnen. Ziel ist es, die Lok dann in der neuen, eigenen Dampflokwerkstätte fertigzustellen.

In den letzten Monaten wurde die Lok Stück für Stück demontiert, die Bauteile gereinigt und auf den Zustand überprüft. Bis Ende November sollte die Lok komplett demontiert sein.

Anschliessend geht es an die Planung der Revision. Aufgrund der Zustandsprüfung der Komponenten muss entschieden werden, was aufgearbeitet bzw. was neu angefertigt werden muss. Auch sind technische Aspekte zu besprechen, die einen Einfluss auf Revision haben.

[Projektseite Lok Nr. 1](#)  
[Projektinformation Herbst 2024](#)



### Inbetriebsetzung HG 4/4 708

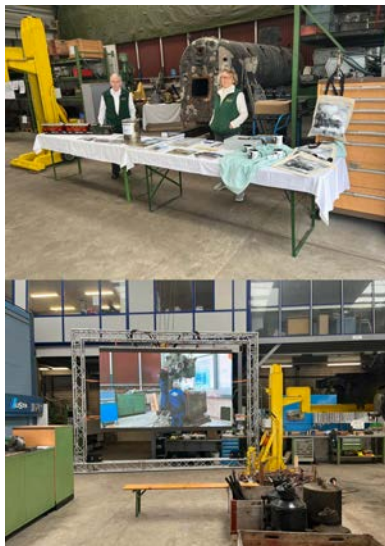
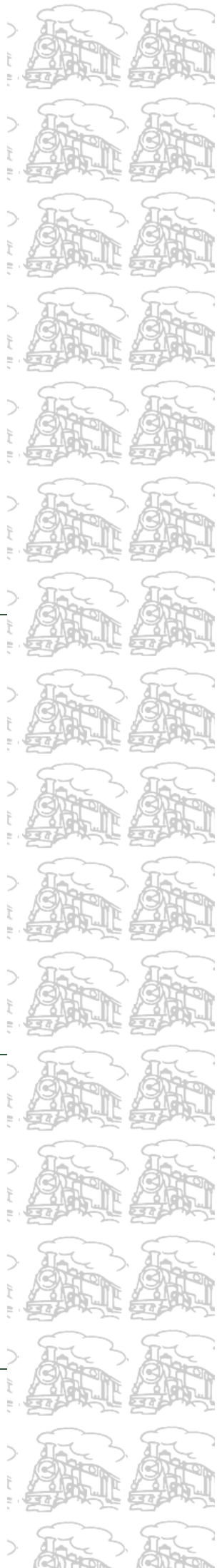
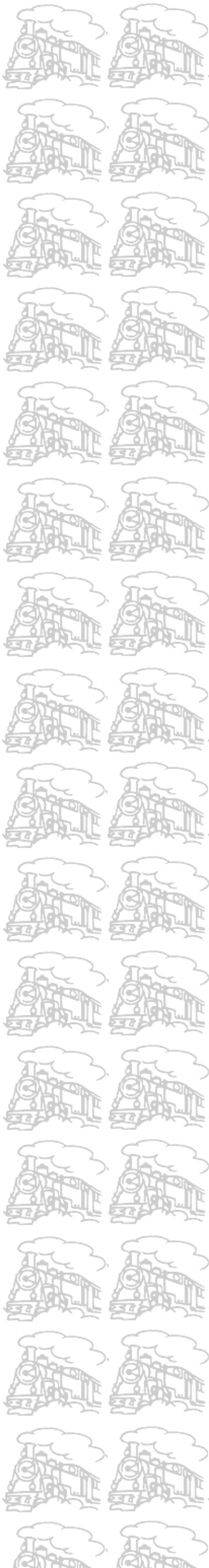
Das Projektteam wollte diesen Sommer mehrere Male in Realp und führte die Inbetriebnahme durch.

Am 3. Juli 2024 wurde ein wichtiger Meilenstein erreicht, der Kessel wurde durch den Kesselinspektor SVTI abgenommen. Somit fiel der Startschuss für die dynamische Inbetriebnahme. Es folgten mehrere Probefahrten auf der Urner Seite mit unterschiedlichen Anhängelasten.

Am 9. September fanden dann die Bremsprobefahrten statt. Diese fanden, basierend auf den Grundlagen der Inbetriebnahme der Schwesterlok 704, im MGB-Bahnhof Realp (Adhäsion) sowie in der Zahnstange bei 110 % und bis zu 70 Tonnen Anhängelast statt. Alle Werte liegen in der Toleranz und sind mit denen der Lok 704 vergleichbar.

Nun sind im Frühjahr 2025 noch die Radlastmessungen durchzuführen, so dass anschliessend die Zulassung beim BAV beantragt werden kann. Wir freuen uns die Lok in der Saison 2025 in Betrieb erleben zu dürfen.

[Projektseite HG 4/4 708](#)



**Dampfloswerkstätte Uzwil  
"am" Herbstmarkt Uzwil**

Der Herbstmarkt gehört in Uzwil zum jährlichen fixen Programmpunkt und die Dampfloswerkstätte war auch schon mit einem Stand vertreten. Dieses Jahr wurde man vom Organisationskomitee angefragt, ob man nicht die Dampfloswerkstätte öffnen und präsentieren will.

Gefragt - getan. Das Werkstattteam öffnete während der Öffnungszeiten des Herbstmarktes die Tore zur Dampfloswerkstätte. Neben dem Besuch der Werkstatt selber, bestand auch die Möglichkeit die Arbeiten des Werkstattteams mittels Film zu bestaunen oder sich ein Souvenir zu gönnen. Erfreulicherweise nutzten viele Personen diese Möglichkeit, so dass in der Werkstätte immer reger Betrieb herrschte.

Bis zum Herbstmarkt 2025?



**Laufleistungen Dampflokomotiven 2024**

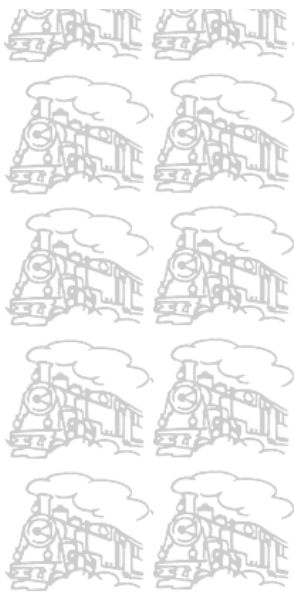
Die 2024 im Einsatz gestandenen Dampflokomotiven legten insgesamt 4'934 Kilometer zurück. Umgerechnet entspricht dies etwa 138 Fahrten Realp - Oberwald - Realp. Im Vergleich zum Vorjahr bedeutet dies eine Zunahme von 643 Kilometer oder 15 %.

Spitzenreiter bei den einzelnen Dampflokomotiven waren die HG 3/4 Nr. 4 sowie die HG 4/4 Nr. 704 mit jeweils etwa 1'600 Kilometer.

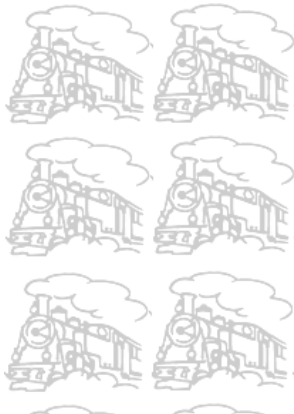
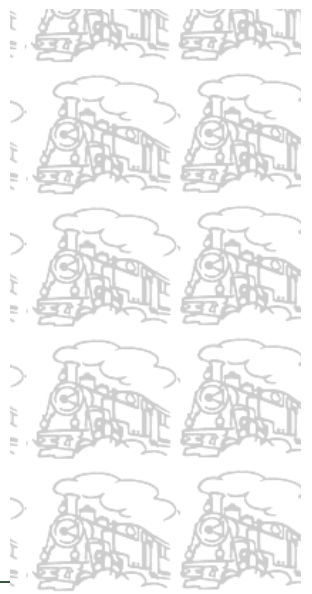
**Winterarbeiten Dampflokomotiven 24/25**

Das Ende einer Fahrsaison bedeutet auch immer Start der Winterarbeiten an unseren Dampflokomotiven. Folgende Arbeiten sind zusätzlich zu den ordentlichen, periodischen Instandhaltungsarbeiten geplant:

- HG 3/4 Nr. 4: Kontrolle Schmierung und diverse Lackierarbeiten.



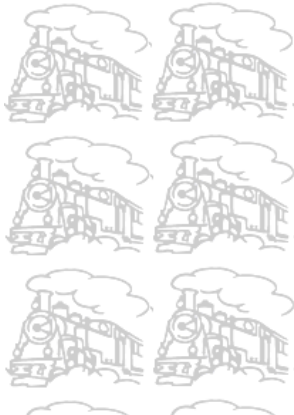
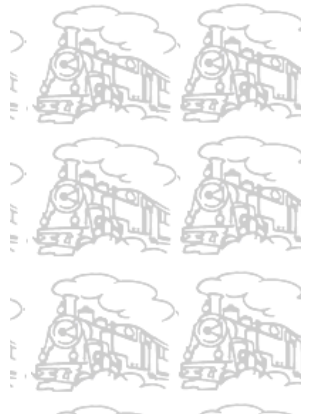
- HG 2/3 Nr. 6: Ausbau und Beurteilung von Schieber und Stopfbüchsen.
- HG 3/4 Nr. 9: Neufertigung der Lagerbüchsen der vorderen Kolbenstangenführung beider Hochdruckkolben
- HG 4/4 704: Demontage Achsen, Reparaturen bzw. Anpassung Federstützen.



#### **Rückblick Fahrseason 2024**

Zu Beginn der Fahrseason 2024 war die Strecke Gletsch - Oberwald erst eine Woche später befahrbar, was Ersatzbeförderung mit Bussen bedeutete. Kaum war die Strecke dann freigegeben, zogen Unwetter über die Region und suchten auch die Furka-Bergstrecke heim. Zum Abschluss der Saison hatte dann der Schneefall von Mitte September negative Einflüsse auf die Fahrgastzahlen.

So konnten 2024 knapp 24'000 Fahrgäste befördert werden. Dies entspricht einer Abnahme von rund 3 % gegenüber dem Vorjahr.

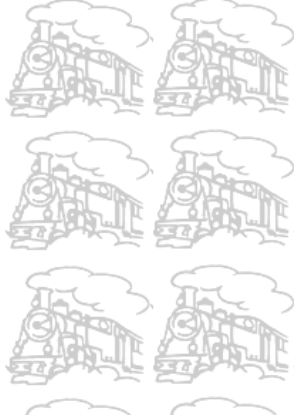
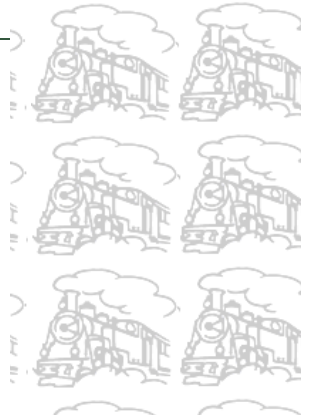


#### **Aussichtswagen C 4326**

Am Freitag 25. Oktober war es soweit. Nach problemlosem Aufladen des Wagenkastens ab 6:30 Uhr in der Wagenwerkstatt Aarau ging die Fahrt um 7:50 Uhr los. Sie führte durchs Suhrental, in Sursee auf die Autobahn und weiter Richtung Süden. In der Raststätte Schattdorf gab es den üblichen Kaffeehalt. Bei schwachem Verkehr wurde Realp um 10:45 Uhr erreicht.

Diesmal erfolgte der Ablad auf Lorries mittels 4 Hebeböcken in der Wagenremise. Zu beachten war die äusserst knappe Distanz von ca. 5 cm zwischen Wagendach und lichter Torhöhe beim Einfahren. Bereits um 11:10 war der Wagen abgeladen.

[Informationen Wagenwerkstatt Aarau](#)

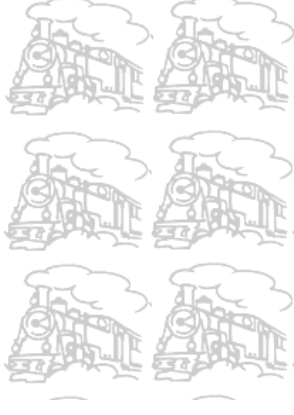
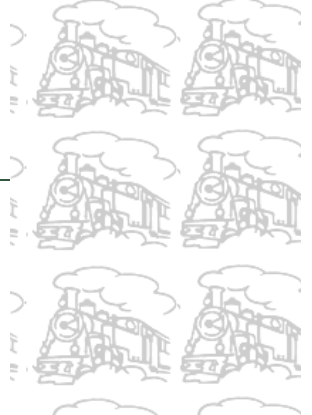


#### **YouTube-Video**

##### **Dieselizeug Realp Oberwald**

Auf YouTube findet man ganz verschiedene Videos über die Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Der nachfolgende Film zeigt Impressionen des Einsatzes des Dieselizeuges auf der Furka-Bergstrecke.

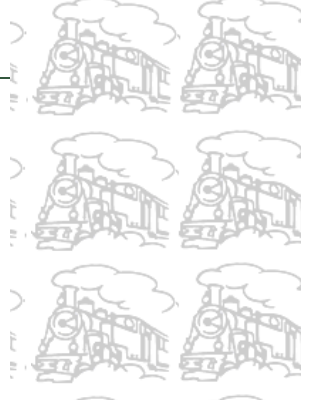
[YouTube-Video](#)



#### **Rubrik "Aktuelles" Webpage**

Wollen Sie auf dem Laufenden bleiben? Dann schauen Sie doch ab und zu auf unserer Webpage [www.dampflokfreunde.ch](http://www.dampflokfreunde.ch) auf die Seite "Aktuelles". Dort finden Sie alle Neuigkeiten rund um die Dampflokfreunde, Furka-Dampflokomotiven und der Dampflokwerkstätte Uzwil.

[Aktuelles Dampflokfreunde](#)





**8. Vereinsversammlung  
Samstag, 10. Mai 2025  
Dampflokwerkstätte Uzwil**

**SAVE THE DATE**

**Vorankündigung Vereinsversammlung**

Die 8. Vereinsversammlung der Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke findet am Samstag, 10. Mai 2025 statt. Reservieren Sie sich dieses Datum jetzt schon. Alle Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung. Gäste sind sehr willkommen.

*Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.*

*Impressum:*

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke  
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz  
dampflokfreunde.marketing@dfb.ch

