

Organisation et information

Fondation ligne sommitale de la Furka

La fondation a pour but de promouvoir la ligne sommitale à vapeur de la Furka afin de sauvegarder ce patrimoine historique d'importance nationale et de contribuer au développement durable des régions de Conches et d'Urseren.

Elle alimente et gère un fonds de dotation pour les dons et les sponsors afin de financer la réparation et l'entretien des bâtiments, des installations et des moyens de transport nécessaires à l'exploitation du train à vapeur. Elle est également propriétaire d'une partie des bâtiments et des véhicules. L'organe de révision de la fondation et l'autorité de surveillance des fondations du canton du Valais contrôlent l'utilisation correcte des dons.

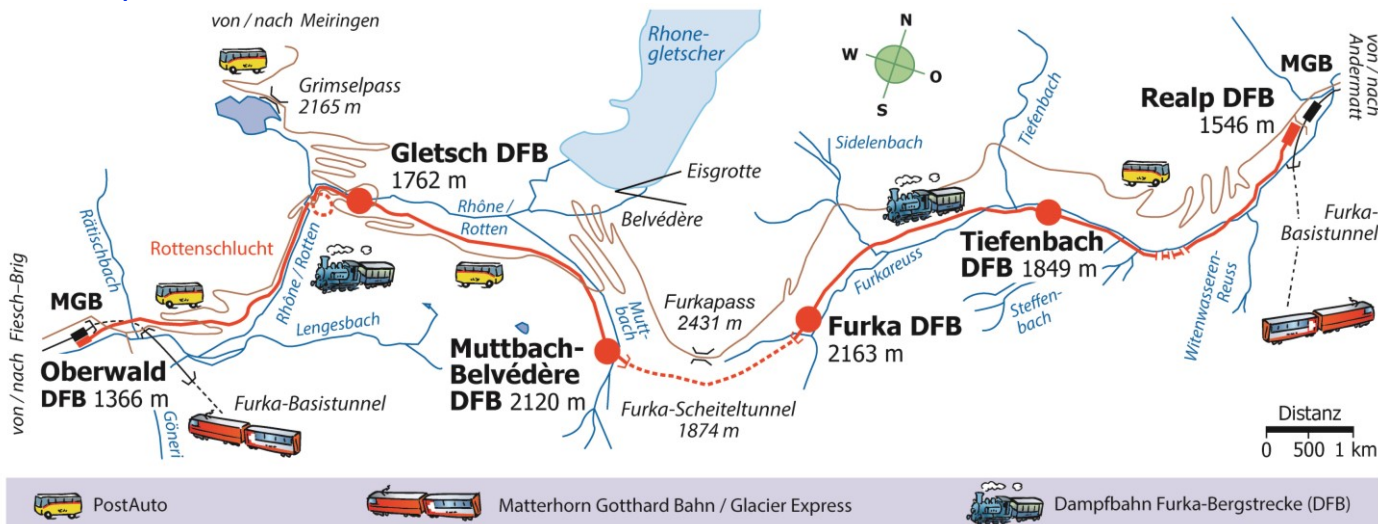
www.dfb.ch/stiftung

Amis ligne sommitale de la Furka

Les Amis ligne sommitale de la Furka contribuent au financement de la révision des locomotives à vapeur et aux coûts d'infrastructure de l'atelier de locomotives à vapeur d'Uzwil par le biais des cotisations de leurs membres et de dons.

www.dfb.ch/dampflokreunde

Les dons versés aux quatre organisations peuvent être déduits des impôts



Information complémentaires

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Schweigstrasse 11
CH-6491 Realp
E-Mail: sekretariat@dfb.ch
Téléphone: +41 848 000 144 (le jeudi de 9 à 11 heures)

A propos de nous

Français



www.dfb.ch



Voyager comme Il y a cent ans

Voyagez comme il y a cent ans à bord du train à vapeur historique qui relie Oberwald, dans la région valaisanne de Conches, à Realp, dans la vallée uranaise d'Urseren, ou inversement. Traversez la ligne de partage des eaux entre la Méditerranée et la mer du Nord. Découvrez la nature, le paysage et la technique nostalgique. Découvrez le monde alpin du glacier du Rhône et faites une halte chez nous.



La nostalgie
en état pur

Nos défis

- Des hivers longs, beaucoup de précipitations, des avalanches et des glissements de terrain.
- Les ponts, tunnels et traversées de routes nécessitent beaucoup d'entretien.
- La remise en état, l'entretien et la révision périodique des locomotives à vapeur et des wagons historiques sont longs et coûteux.
- Les recettes des billets ne couvrent pas les frais d'exploitation et d'investissement. Les cotisations des associations, les dons, les fonds de parrainage et les dizaines de milliers d'heures de travail fournies chaque année par des bénévoles sont indispensables à la survie du chemin de fer.

Notre matériel roulant

Le matériel roulant, dont certains véhicules datent de plus de 130 ans et sont d'origine de l'ancienne compagnie ferroviaire Brig-Furka-Disentis (BFD), est entretenu et révisé dans nos propres ateliers à Realp, Aarau et Uzwil. Ces travaux sont effectués presque exclusivement par des bénévoles.

La ligne sommitale de la Furka autrefois

1914: La ligne de chemin de fer Brigue-Furka-Disentis (BFD) est mise en service entre Brigue, Oberwald et Gletsch.

1926: La ligne de chemin de fer Furka-Oberalp (FO) relie Brigue à Disentis et assure la correspondance avec les Chemins de fer rhétiques (RhB). La ligne de montagne Furka Oberwald – Realp n'est exploitée qu'en été.

1981: Le dernier train de la FO emprunte la ligne de montagne de la Furka.

1982: L'ouverture du tunnel de base de la Furka permet une exploitation toute l'année. La ligne de montagne doit être démantelée.

La ligne sommitale de la Furka aujourd'hui

1983: Fondation de l'association ligne sommitale de la Furka et en **1985** de la société Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG pour la restauration et l'exploitation de la ligne historique. Réfection de la ligne et acquisition de matériel roulant.

1990: Rapatriement de locomotives à vapeur du Vietnam.

1992: Réouverture de Realp à Tiefenbach, **1993** à Furka, **2000** à Gletsch et **2010** à Oberwald.



L'homme au centre

Environ un millier de personnes mettent leurs connaissances et leurs compétences au service de l'entretien et de l'exploitation du chemin de fer. Le personnel est formé et testé afin de garantir la sécurité du chemin de fer à tout moment.

Organisations de la Furka

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB AG)

La société Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG est le concessionnaire de la Confédération et l'exploitant du chemin de fer. Elle veille à ce que ce dernier soit géré selon des principes professionnels et que les exigences techniques de sécurité requises soient respectées. Elle est donc principalement responsable de l'exploitation des trains et de la maintenance opérationnelle qui en découle. Son objectif est de parvenir à un équilibre entre les revenus générés et les coûts courants.

www.dfb.ch

Association ligne sommitale de la Furka

L'association compte 6000 membres et est organisée en onze sections en Suisse, neuf sections en Allemagne et une section aux Pays-Bas. Elle recrute notamment des bénévoles qui aident le DFB AG à entretenir les installations et le matériel roulant. La section d'Argovie assure la révision des voitures de voyageurs, qui ont jusqu'à 130 ans, dans ses propres ateliers. En outre, l'association verse chaque année des contributions pour l'entretien du chemin de fer. Par leur attachement au chemin de fer et leur forte présence à l'étranger, les membres contribuent de manière significative à la sensibilisation de la population à ce bien culturel unique.

www.dfb.ch/verein

www.dfb.ch/stories/vfbag-wagenwerkstatt



Association



Atelier de réparation
des wagons à Aarau