



dampfbahn furka
bergstrecke

Sektion Ostschweiz

Newsletter 02-2025

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Die Tage sind wieder kürzer, das Flachland hatte schon Kontakt mit Schnee und die Strecke der Dampfbahn ist eingewintert. Höchste Zeit auf diesem Weg wieder einmal zu Themen Rund um die Dampfbahn Furka-Bergstrecke und der Sektion Ostschweiz zu berichten. Verschiedene interessante Informationen warten auf Sie. Viel Spass bei der Lektüre.

Wir wünschen Ihnen schöne und besinnliche Weihnachtsfeiertage und alles Gute fürs Jahr 2026.



Inhalt Newsletter:

- Rückblick / Ausblick Fahrbetrieb
- Einweihungsfahrt HG 4/4 708
- Fotofahrten 2025
- Neuschnee 27./28. September 2025
- Projekt Lok Nr. 1
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Benzintriebwagen
- 100 Jahre Steffenbachbrücke
- 100 Jahre Einweihung Furka-Oberalp-Bahn
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- Bauwochen Sektion Ostschweiz
- Mitgliederanlass Sektion Ostschweiz
- Helferessen Sektion Ostschweiz
- Vorankündigung Vereinsversammlung 2026 Sektion Ostschweiz
- Buch HG 4/4



Rückblick / Ausblick Fahrbertrieb

Am 28. September fand die Saison 2025 bereits wieder ihren Abschluss. Der Rückblick zeigt, dass die Fahrgastzahlen um fast 9 % auf etwas mehr als 26'000 Reisende gesteigert werden konnten. Weiter hat sich der Trend zur Reise in der 1. Klasse auch dieses Jahr fortgesetzt.

[Letzter Dampfzug 2025](#)

Die Saison 2026 startet am 18. Juni und dauert bis und mit 27. September. Aufgrund einer leicht veränderten Fahrplanlage des dritten Dampfzuges, verkehrt dieser nun bis bzw. ab Oberwald. Buchungen für die neue Saison sind frühestens ab Januar möglich.

[Fahrplan 2026](#)



Einweihungsfahrt HG 4/4 708

35 Jahre nach der beispiellosen und abenteuerlichen Rückholaktion «Back to Switzerland» aus dem Vietnamesischen Dschungel in die Schweiz, konnte die letzte der zurückgeholten Dampflokomotiven auf der Furka-Bergstrecke in Betrieb genommen werden.

Am 4. September 2025 durften die freiwilligen Mitarbeiter, Gönner und Sponsoren der Dampflokwerkstätte die Lok 708 mit der Fahrt über die Furka ausgiebig feiern. Wir wünschen der Lok allzeit gute Fahrt.

[Fotos](#)

[Film](#)



Fotofahrten 2025

Nachdem sich die letzten Fotoevents jeweils über mehrere Tage hinzogen, konzentrierte man sich dieses Jahr auf einen Tag. Star dieses Tages waren die zwei Vierkupplermaschinen HG 4/4 704 und 708, welche sich in verschiedensten Kombinationen präsentierten. Schöne Eindrücke dieser Fahrten vermittelt der folgende Film.

[Film](#)



Neuschnee 27./28. September 2025

Zu einer "normalen" Saison gehört mindestens ein Wochenende mit Neuschnee. Dieses Jahr machte es Petrus spannend bis zum letzten Betriebswochenende. Umso schöner sind die nachfolgenden Impressionen unserer Dampfzüge im Neuschnee anzuschauen.

Fotos

Film



Projekt Lok Nr. 1

Zur Zeit sind Erneuerungsarbeiten am Kessel im Gang. So wurden die Rauchrohre ausgebaut und die Rauchkammer abgetrennt. Aktuell werden die Stehbolzen ausgebohrt. Dazu musste die Drehvorrichtung angepasst werden, so dass der Kessel in die richtige Lage gedreht werden konnte.

Der Rahmen ist sandgestrahlt – dabei wurden erfreulicherweise weniger Risse festgestellt als vermutet bzw. befürchtet. Am Zylinderblock wurden alle Stiftschrauben ausgebaut und zum Abschluss wurde er getrennt, damit die Entwässerungsleitungen ersetzt werden können.

Projektseite



Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Die Umstände erzwingen einen Marschhalt

Das Projekt einer eigenen Dampflokwerkstätte Uzwil kommt in der geplanten Form leider nicht zustande. Der Bauherr hat sich aufgrund der Wirtschaftslage und fehlender Finanzierung vom Projekt zurückgezogen. Aus diesem Grunde wird das Industriegebäude und damit auch die Halle, welche der Verein Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke für die neue Dampflokwerkstätte Uzwil im Stockwerkeigentum erwerben wollte, nicht gebaut.

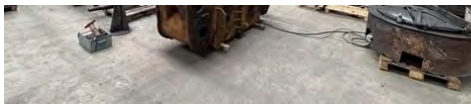
Damit wird ein Marschhalt resp. ein Neustart in der Suche nach Räumlichkeiten für die künftige Dampflokwerkstätte unumgänglich. Der Vorstand der Dampflokfreunde bedauert diese Entwicklung und dankt allen bisherigen Supportern des Projekts für ihre Unterstützung.

Man wird die Suche in enger Abstimmung mit der DFB AG weiterführen und man ist zuversichtlich, zu gegebener Zeit eine neue Lösung präsentieren zu können.

Selbstverständlich bleiben die bisher eingegangenen, zweckgebundenen Spenden parkiert» und können hoffentlich bald für eine lternative verwendet werden.



Projektseite



Benzintriebwagen

Im Jahr 2027 wird der FO-Benzintriebwagen CFmh 21 100 Jahre alt. Wäre doch ein schöner Zeitpunkt um dieses einzigartige Fahrzeug wieder der Öffentlichkeit zu präsentieren. Ob und in welcher Art und Weise dies möglich sein wird, zeigt sich in den nächsten Monaten.

So wurde der seit dem Jahr 2000 in Aarau eingestellte Triebwagen am 23. November ans Tageslicht geholt, auf einen Tieflader verladen und nach Goldau zum Team um Martin Horath transportiert. Dort wird nun eine Beurteilung des Zustands durchgeführt. Basierend auf dieser wird dann über die weitere Zukunft entschieden.

Bericht / Film

Film

100 Jahre Steffenbachbrücke

Die 36 Meter lange und 18 Meter hohe Steffenbachbrücke zwischen den Stationen Realp und Tiefenbach ist ein weltweit einzigartiges Bauwerk. Ursprünglich wurde zwischen 1912 und 1914 an dieser Stelle ein Steinviadukt erbaut. Doch bevor der erste Zug darüber fahren konnte, wurde dieses im Mai 1916 von einer Lawine zerstört.

Daraufhin hatte der damalige Oberingenieur der Rhätischen Bahn, Erminio Bernasconi die Idee dieser Konstruktion. Die von der Brückenbaufirma Theodor Bell & Cie in Kriens hergestellte Brücke wurde 1925 in Betrieb genommen, feiert dieses Jahr also den 100sten Geburtstag. Herzliche Gratulation!

Der nachfolgende Film zeigt den Aufbau der dreiteiligen Brücke im Zeitraffer. Muss diese doch im Frühjahr und im Herbst immer wieder in Sommer- bzw. Winterstellung gebracht werden.

Zeitraffer



100 Jahre Einweihung Furka-Oberalp-Bahn

Am 4. Juli 1926 konnte die damalige Furka-Oberalp-Bahn die komplette Strecke Brig - Gletsch - Disentis in Betrieb nehmen. Dieses Ereignis soll 2026 entsprechend gefeiert werden.

Reservieren Sie sich jetzt schon das Wochenende vom **3. - 5. Juli 2026**. Neben den vielseitigen Aktivitäten am Festplatz Realp wird es



Dampf-Extrafahrten zur Furka, Fahrten zu einem Fotopunkt auf der Strecke, Extrazug Brig - Gletsch - Disentis und vieles mehr geben. Lassen Sie sich überraschen.

Weitere Informationen folgen zu gegebener Zeit.



Werbeauftritte Sektion Ostschweiz

Rhema in Alstätten SG, die ersten Modellbautage in Bergün, Historische Verkehrsschau in St. Margrethen und Oldtimermesse in St. Gallen waren die Stationen des Werbeteams in diesem Jahr..

An insgesamt 10 Tagen wurde Werbung für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke allgemein, aber auch für Freiwilligenarbeit und Mltgliedschaft gemacht.

Eindrücke
Auftritte

Auch die Auftritte 2026 sind bereits wieder in Planung. Sicher wird man unsere Sektion wieder an der SIGA in Sargans antreffen.



Bauwochen Sektion Ostschweiz

Wasserleitung unterhalb von Gletsch, Aufräumarbeiten im Furka-Scheiteltunnel, in Muttbach Holzschwellen demontieren und zwischen Muttbach und Gletsch jäten und Erlenschnitten. Die Arbeiten der Bauwoche 37 mit einer Gruppe von 10 Personen konzentrierten sich auf die Walliser Seite.

Eindrücke
Bauwochen



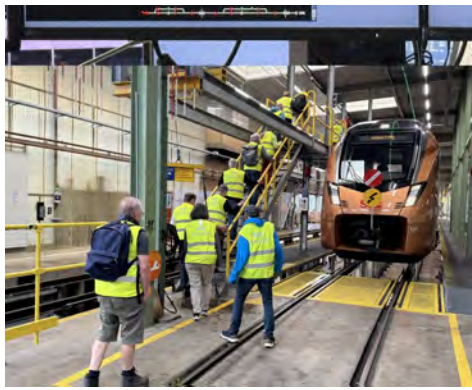
Mit Blick auf das nächste Jahr gibt es einige Änderungen. Die KW 37 fällt leider weg, da der Baugruppenleiter und ein Grossteil der Teilnehmer sich aus Altersgründen zurückziehen. Die KW. 26 fällt nächstes Jahr ebenfalls aus, da der Baugruppenleiter aufgrund gesundheitlicher Probleme ausfällt. Interessierte können sich in dieser Woche gerne der Bauwoche der Sektion Aargau anschliessen.



MitgliederANLASS Sektion Ostschweiz

Der diesjährige Anlass führte nach Herisau zur Südostbahn SOB. Mit Führungen in der Betriebszentrale, der Transportleitzentrale und dem Servicecenter bekamen die gut 40 Interessierten einen umfassenden Eindruck der verschiedenen Tätigkeiten und erfuhren, was für einen reibungslosen Betrieb alles notwendig ist.

Anschliessend konnte in einem typischen



Appenzeller Restaurant Hunger und Durst gestillt und unter Gleichgesinnten diskutiert werden.

Bericht & Impressionen

Auch bei den Mitgliederanlässen ist die Planung für das nächste Jahr im Gange. Lassen Sie sich überraschen, wo der Weg nächstes Jahr hinführt.



Helferessen Sektion Ostschweiz Ist Freiwilligenarbeit selbstverständlich? Nein, ist sie nicht!

Umso wichtiger ist es dem Vorstand der Sektion Ostschweiz allen Freiwilligen regelmässig Danke zu sagen. So trafen sich über 30 Personen aus den Baugruppen, dem Werbeteam, dem Saurerteam, den HV-Helfern, den Revisoren und dem Vorstand zum diesjährigen Helferessen in der Dampflokwerkstätte Uzwil.

Nach Apéro und Begrüssung informierte Markus Staubli zum aktuellen Revisionsstand bei der Lok Nr. 1. Anschliessend verwöhnte das Küchenteam die Freiwilligen einmal mehr und zauberte ein Fünfsterne-Menü auf den Tisch.

VIELEN VIELEN DANK an alle Freiwilligen!

Bericht & Impressionen



Vorankündigung HV 2026

Notieren und reservieren Sie sich jetzt schon den Termin der nächsten Hauptversammlung:

- **Samstag, 14. März 2026**

Auch nächstes Jahr ist wieder für musikalische Unterhaltung gesorgt. Die Familienkapelle «Bisere-Gruess» aus Eggerstanden AI wird uns vor und während der Pause der Hauptversammlung unterhalten.

Lassen Sie sich diese Gelegenheit nicht entgehen und bringen Sie Interessierte mit. Gäste sind ausdrücklich erwünscht und herzlich willkommen!

Die Mitglieder erhalten zu gegebener Zeit eine persönliche Einladung.



Buch HG 4/4

Wer hat noch nicht - wer wer will noch mal?
Wieso nicht das Buch "HG 4/4 - Die Bewepte

HG 4/4

Die bewegte Geschichte
der Vietnam-
Dampflokomotiven



Geschichte der Vietnam-Dampflokomotiven" verschenken oder sich selber gönnen?

Das Buch gibt vertiefte und fundierte Einblicke in die verschiedenen Stationen dieser Dampflokomotiven. Aber auch die Strecke Dalat – Thap-Cham im früheren Indochina, heute Vietnam, und die Entwicklung des gemischten Adhäsion-/Zahnradantriebes wird thematisiert.

- Format: 250 x 341 mm
- Umfang: 344 Seiten
- Buchart: Hardcover

Das Buch kann online zum Preis von CHF 89.00 zuzüglich Porto/Verpackung bezogen werden. Der Gewinn jedes Buches kommt direkt den Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zugute.

[Online Shop](#)

[Newsletter abbestellen](#)

Impressum:

Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch