



/ DAMPFBahn-FURKA-BERGSTRECKE

HERZBLUT AUF 2160 METERN

Während andere entschleunigen, arbeitet er in der Freizeit: Jürg Bolliger, Lokführer bei der Nostalgie-Bahn, lebt seit Jahrzehnten eine Leidenschaft zwischen Loks, Höhenmetern und Kameradschaft. DANIELA DAMBACH



Auf 18 Kilometern dampfend durch die Postkartenlandschaft.

Jürg Bolliger, Sie sind Lokführer in der Dieselcrew der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke. Seit wann engagieren Sie sich für die DFB?
Ich packte bereits beim Wiederaufbau der Bergstrecke vor über 30 Jahren mit an, genauer gesagt arbeitete ich mich zusammen mit den Kollegen mit dem Bauzug Meter für Meter durch das Gelände vor. Heute bin ich in meiner Freizeit durchschnittlich einmal pro Monat für die DFB tätig, in den Sommermonaten als Lokführer der Diesel-Loks, im Winter in der Werkstätte.

Was motiviert Sie nach Jahrzehnten noch immer?

Die Freiwilligenarbeit ist abwechslungsreich und von einem engagierten Miteinander geprägt.

Die Strecke ist landschaftlich einmalig und schön zu fahren, mit all ihren Steigungen und Radien. Besonders gefällt mir, die Strecke möglichst geschmeidig zu bewältigen.

Was macht die Strecke besonders?

Nicht nur die ganze Strecke hat ihren Reiz, sondern auch die einzelnen Etappen, schliesslich hege ich Erinnerungen an deren Entstehung. Ich war mittendrin beim Wachsen dieses Weges, und ich empfinde es als wertvoll, die Geschichte der Dampfbahn zu kennen. Ich freue mich, ihr Wachsen und Gedeihen auch in naher und ferner Zukunft zu begleiten.

MITJUBELN UND MITMACHEN

Gletschfest, 12. bis 14. September

Zur Feier «25 Jahre Dampfbahn in Gletsch» und «100 Jahre erster Probezug» auf der Strecke Brig-Furka-Disentis findet vom 12. bis 14. September das Gletschfest statt. Jeweils von 10 bis 17 Uhr dürfen sich die Besuchenden freuen auf Attraktionen wie Ausstellungen, Führungen, Live-Glockenglessen, Einweihung des Promenadenwegs Gletsch, Speis und Trank – wie natürlich auch Dampfbetrieb vom Feinsten. Details zum Programm: www.dfb.ch/verein

Weitere Meilensteine im Überblick

25 Jahre Dampfbahn in Gletsch, Eröffnung Realp – Gletsch am 14. Juli 2000.

40 Jahre Gründung der DFB AG am 27. Mai 1985 in Lausanne.

100 Jahre Gründung der Furka-Oberalp-Bahn

111 Jahre Einweihungsfahrt Brig-Gletsch mit «BFD Lok 9» mit Baujahr 1914 am 30. Juni 1914.

115 Jahre Gründung der Brig-Furka-Disentis-Bahn (BFD) 27. Mai 1910.

MITHELFEN

Wer sich für den Betrieb und den Unterhalt engagieren möchte, kann dem Förderverein beitreten. Dieser bezahlt Unterkunft und Verpflegung für die rund 700 Freiwilligen und überzeugt Jung und Alt für Freiwilligeneinsätze zugunsten der guten Sache. Interessierte können Sie melden unter www.dfb.ch/verein oder verein@dfb.ch. Auch Spenden sind jederzeit willkommen: Stiftung Furka-Bergstrecke, 3988 Obergesteln, IBAN CH11 0900 0000 6029 3080 2, PostFinance AG, 3030 Bern.

MITFAHREN

Die Dampfbahn Furka verkehrt bis 28. September jeweils von Donnerstag bis Sonntag. Reservationen sind online möglich. **Neu gelten Ermässigungen mit dem Halbtax-Abo, dem Generalabonnement und dem Swiss Travel Pass.** Gruppenbuchungen ab 10 Personen können via reisedienst@dfb.ch erfolgen. Fahrplan und Tickets: www.dfb.ch



Ehrenamtliches Engagement: Diesel-Lokführer Jürg Bolliger.