

# Einladung zur Generalversammlung der Matterhorn Gotthard Verkehrs AG 2026

Mittwoch, 15. April 2026, 14.00 Uhr  
Peter Kaiser Saal, Kloster, 7180 Disentis

### **3 VORWORT**

### **6 TRAKTANDEN UND ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATS**

- 1 Jahresbericht und Jahresrechnung 2025, Bericht der Revisionsstelle
- 2 Ergebnisverwendung
- 3 Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats
- 4 Wahlen

### **8 ZUKUNFT IM BERG**

### **10 ORGANISATORISCHE HINWEISE**

### **11 KENNZAHLEN IN KÜRZE**

### **BEILAGEN**

- Anmeldeformular inkl. Vollmacht und Antwortkuvert

# An die Aktionärinnen und Aktionäre

Die Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) mit dem regionalen Personenverkehr, dem Autoverlad an der Furka und dem Güterverkehr profitierte 2025 von der starken Nachfrage nach Reisen in die touristischen Topdestinationen Andermatt-Disentis, Goms mit dem Aletschgebiet oder Mattertal mit Zermatt. Die Anzahl der Fahrgäste im Regionalverkehr steigerte sich um 9.3% auf den neuen Rekordwert von 10.06 Mio. Mit 86.2 Mio. (+7.9%) erreichte auch der Ertrag der MGBahn einen neuen Höchststand.

## **DER MATTERTAL TUNNEL – DAS GRÖSSTE INFRASTRUKTURPROJEKT IN DER GESCHICHTE**

3

Die steigende Beliebtheit der MGBahn spiegelt sich umgekehrt in einer hohen Auslastung wider. Obwohl das Sitzplatzangebot vorausschauend geplant und angepasst wird, lassen sich an Spitzentagen punktuelle Engpässe kaum vermeiden. Zukünftig wird einer umsichtigen Kapazitätsplanung eine noch grössere Bedeutung zufallen.

Eine entscheidende Rolle spielt dabei der Ausbau der Infrastruktur, wie beispielsweise dem Bau des Mattertal Tunnels. Das grösste Infrastrukturprojekt in der Geschichte des Unternehmens schafft eine sichere, ganzjährig befahrbare Bahnverbindung zwischen Täsch und Zermatt. Nach der Eröffnung wird sich die Fahrzeit auf diesem Abschnitt halbieren. Dies macht den Weg frei für die Einführung des Viertelstundentakts zwischen Täsch und Zermatt und sichert die Bahnstrecke ins autofreie Zermatt umfassend gegen Naturgefahren. Mit dem Baubeginn wird nach derzeitigem Planungsstand im Jahr 2028 gerechnet. Die Eröffnung des Mattertal Tunnels ist 2035 vorgesehen.

Der Mattertal Tunnel ist als Projekt des Ausbauprogramms Verkehr '45 des Bundes eingegeben worden und wird – vorbehaltlich der Genehmigung – vollständig durch das Bundesamt für Verkehr (BAV) mit öffentlichen Geldern finanziert. Sollte der Mattertal Tunnel keine Berücksichtigung im STEP-Programm finden und somit nicht gebaut werden können, muss die bestehende Strecke Täsch–Zermatt mittelfristig umfangreich instandgesetzt werden. Dies allein würde Kosten in Höhe von rund CHF 220 Mio. verursachen.

## SERVICE PUBLIC AUF KURS

Die etappenweise Einführung der neuen ORION-Triebzüge sowie der Baustart zur Optimierung des Autoverlads an der Furka verliefen nach Plan und sorgen für eine noch höhere Qualität unserer Bahndienstleistungen. Auch die Investitionen für den Ausbau des Service Public rund um Andermatt sind auf Kurs. Dazu gehören die Modernisierung des Bahnhofs und ein neuer Interventions- und Servicestützpunkt in Andermatt sowie eine Einstellhalle in Realp.

## AUSBLICK

Wir gehen nach heutigem Stand davon aus, dass die hohe Nachfragedynamik im nationalen und internationalen Reiseverkehr anhält. Die Schweiz und ihre unvergleichliche Alpenwelt gelten weltweit als Traumziele mit einem attraktiven Preis-Erlebnis-Verhältnis. Gleichzeitig sind wir uns bewusst, dass geopolitische Verwerfungen und eintretende Krisen die operative Entwicklung kurzfristig beeinträchtigen können. Zudem ist ein proaktives Naturgefahrenmanagement in den vom Klimawandel besonders betroffenen alpinen Regionen von elementarer Bedeutung.

## DANK

4

Der Verwaltungsrat dankt allen Aktionärinnen und Aktionären, Kundinnen und Kunden und den Geschäftspartnerinnen und -partnern für ihre Verbundenheit mit der MGBahn und ihre geschätzte Unterstützung. Unser besonderer Dank gilt den Mitarbeitenden. Sie tragen unermüdlich dazu bei, dass wir von unseren Gästen als Dienstleister wahrgenommen werden, der ihre hohen Erwartungen erfüllt und in vielen Fällen sogar übertrifft.

Freundliche Grüsse  
Matterhorn Gotthard Verkehrs AG



Patrick Z'Brun, VRP



Egon Gsponer, CEO





**GLACIER**  
**EXPRESS**

PANORAMA-BAR

2

www.glacierexpress.ch

# Traktanden und Anträge des Verwaltungsrats

## 1 JAHRESBERICHT UND JAHRESRECHNUNG 2025, BERICHT DER REVISIONSSTELLE

6 Der Verwaltungsrat beantragt die Genehmigung des Jahresberichts und der Jahresrechnung 2025 und die Kenntnisnahme vom Bericht der Revisionsstelle.

## 2 ERGEBNISVERWENDUNG

Der Verwaltungsrat beantragt die Verwendung des verfügbaren Bilanzgewinns wie folgt und die Ausschüttung einer Dividende von CHF 18 je Namensaktie für 199 740 dividendenberechtigte Aktien. Die Gesamtausschüttung beträgt CHF 3 595 320.

in CHF	2025
Gewinnvortrag	24 790
Jahresgewinn	10 470 343
<b>Bilanzgewinn</b>	<b>10 495 133</b>
<b>Reserven Art. 36</b>	<b>-2 492 546</b>
Zuweisung Regionalverkehr	-2 358 148
Zuweisung Autotransporte	-134 398
<b>Freiwillige Gewinnreserven</b>	<b>-4 382 477</b>
Zuweisung Regionalverkehr	-2 358 148
Zuweisung Güterverkehr	-203 523
Zuweisung Nebengeschäfte	-1 820 806
Dividende	-3 595 320
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>24 790</b>

### **3 ENTLASTUNG DER MITGLIEDER DES VERWALTUNGSRATS**

Der Verwaltungsrat beantragt die Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats.

### **4 WAHLEN**

#### **VERWALTUNGSRAT**

Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl der bisherigen Verwaltungsratsmitglieder Patrick Z'Brun, Leonie Liesch, Matthias In-Albon, Diego Wellig und Fernando Lehner für die Amtsdauer von einem Jahr bis und mit Abschluss der nächsten ordentlichen Generalversammlung.

Zudem beantragt der Verwaltungsrat die Neuwahl von Daniel Wyder für die Amtsdauer für ein Jahr bis und mit Abschluss der nächsten ordentlichen Generalversammlung.

#### **REVISIONSSTELLE**

Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl der BDO AG in Bern für das Geschäftsjahr 2026.

Im Namen des Verwaltungsrats der  
Matterhorn Gotthard Verkehrs AG

7

Patrick Z'Brun  
Verwaltungsratspräsident

Brig, 5. März 2026

# Zukunft im Berg

Der Mattertal Tunnel ist eines der wichtigsten Infrastrukturprojekte im Oberwallis und das grösste Infrastrukturprojekt in der Geschichte der Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn). Der 4.1 Kilometer lange Tunnel schafft eine sichere, ganzjährig befahrbare Bahnverbindung zwischen Täsch und Zermatt. Nach der für 2035 geplanten Eröffnung wird sich die Fahrzeit halbieren und den Viertelstundentakt zwischen Täsch und Zermatt ermöglichen.

- 8 Zermatt an jedem beliebigen Tag im Jahr erreichen und verlassen zu können – diesen Wunsch haben sie alle: Gäste, Gastgeber, Bahnbetreiber, Reiseplaner, Dienstleister, Handwerker und die lokale Bevölkerung. Wir sind zuversichtlich, 2035 wird der Wunsch in Erfüllung gehen, denn in diesem Jahr soll der Mattertal Tunnel eröffnet werden.

## **SICHERER UND SCHNELLER**

Der Tunnel ist als einspurige Röhre mit einer rund 1,4 Kilometer langen Kreuzungsstelle ausgelegt und verfügt über einen parallelen Sicherheitsstollen mit Querverbindungen im Abstand von 500 Metern. Der Mattertal Tunnel ersetzt die bestehende Bahnstrecke, die wegen ihrer exponierten Lage in besonderem Masse Naturgefahren wie Lawinen und Steinschlägen ausgesetzt ist. Ziel ist es, eine optimierte, sichere und ganzjährige Bahnverbindung zwischen Täsch und Zermatt zu schaffen. Gleichzeitig wird sich der Aufwand für den Unterhalt und den Substanzerhalt der Infrastruktur deutlich verringern. Die neue Strecke hat eine moderate und regelmässig angelegte Steigung. Es sind künftig keine Zahnstangen mehr nötig, weshalb die Züge schneller fahren können und geringere Unterhaltskosten verursachen. Die Fahrzeit wird sich um fünf auf knapp sieben Minuten reduzieren, was die Einführung des Viertelstundentakts mit dem bestehenden Rollmaterial erlaubt.

## AUF EINEN BLICK

- 4 144 Meter lang
- 7 Minuten Fahrzeit zwischen Täsch und Zermatt (heute 12 Minuten)
- 38.5% Steigung (Adhäsion, Zahnstangen nicht erforderlich)
- Einspurige Röhre mit Kreuzungsstelle und Sicherheitsstollen
- CHF 464 Mio. Investitionssumme (+/- 20%)
- Finanzierung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)

Das Konzept des Tunnelportals und der Anbindung an den Bahnhof Zermatt wird in Koordination mit dem Gesamtkonzept Projekttraum Zermatt erarbeitet. Vor dem Bahnhof Zermatt wird eine Doppelspur dafür sorgen, dass sich Personenzüge mit 170 Metern Länge kreuzen können. Im Bahnhof Täsch ist kein Umbau nötig. Durch eine Verlängerung der Doppelspur im Vorbahnhof Täsch bis zur neuen Vispabrücke ist das Auskreuzen eines 170 Meter langen Zuges ebenfalls gewährleistet.

Der Mattertal Tunnel ist Bestandteil des Ausbauprogramms Verkehr '45 des Bundesamts für Verkehr und wird – vorbehaltlich der Genehmigung – vollständig durch das Bundesamt für Verkehr mit öffentlichen Geldern finanziert. Für die Planung und die Umsetzung des ingenieurtechnischen Meisterwerks ist die MGBahn verantwortlich. Sollte der Mattertal Tunnel keine Berücksichtigung im Ausbauschnitt 2035 finden und somit nicht gebaut werden können, muss die bestehende Strecke Täsch–Zermatt mittelfristig umfangreich instandgesetzt werden. Dies allein würde Kosten in Höhe von rund CHF 220 Mio. verursachen.

9

## ETAPPENZIELE

- 2026 Abgabe Auflageprojekte an das BAV und Öffentliche Auflage
- 2027 Beginn Arbeitsausschreibungen
- 2028 Plangenehmigungsverfügung und Baubewilligung durch das BAV (nach Bearbeitung der Einsprachen), Baubeginn mit Vorbereitung der Installationsplätze
- 2029 Beginn des Tunnelaushubs, Erstellung der Brücke über die Vispa und Gleisbau, Aushub des Tunnels von Täscher Seite
- 2030 Durchbruch des Sicherheitsstollens
- 2031 Durchbruch des Haupttunnels
- 2035 Eröffnung des neuen Mattertal Tunnels
- 2036/37 Rückbau des bestehenden Trasses



Internetseite Mattertal Tunnel

# Organisatorische Hinweise

## **GESCHÄFTSBERICHT**

Der Geschäftsbericht 2025, bestehend aus dem Jahresbericht, der Jahresrechnung und dem Bericht der Revisionsstelle, finden Sie unter:  
[mgbahn.ch/geschaeftsberichte](http://mgbahn.ch/geschaeftsberichte)

## **ANMELDUNG ZUR GENERALVERSAMMLUNG**

Eine Anmeldung zur Generalversammlung ist aus organisatorischen Gründen zwingend erforderlich. Bitte füllen Sie das beiliegende Formular aus und senden Sie es bis zum **5. April 2026** mit dem beiliegenden Antwortkuvert zurück.

10

## **ZUTRITTSKARTEN**

Die persönliche Zutrittskarte mit Stimmmaterial wird Ihnen nach der Anmeldung zugestellt.

## **VOLLMACHTSERTEILUNG**

Aktionärinnen und Aktionäre, die nicht persönlich an der Generalversammlung teilnehmen können, haben die Möglichkeit, sich durch eine(n) andere(n) Aktionär(in) oder durch den Verwaltungsrat vertreten zu lassen. Bitte senden Sie Ihre unterzeichnete Vollmacht bis zum **5. April 2026** an folgende Adresse: Matterhorn Gotthard Bahn, Direktionssekretariat, Bahnhofplatz 7, 3900 Brig.

## **FAHRBERECHTIGUNG**

Die Fahrkarte für die Hin- und Rückreise an die Generalversammlung in Disentis, ab einer Station der Matterhorn Gotthard Bahn, wird Ihnen nach der Anmeldung zugestellt.

# Kennzahlen in Kürze

## Finanzkennzahlen (in TCHF)

	Markterlöse	Leistungen öffentliche Hand	Gewinn (+) Verlust (-)
<b>2025</b>			
<b>Mobilität</b>	<b>86 247</b>	<b>30 707</b>	<b>5 054</b>
Regionalverkehr	75 943	27 417	4 716
Güterverkehr	1 818	1 612	204
Autotransporte	8 486	1 678	134
<b>Sonstige Leistungen</b>	<b>30 221</b>	<b>-</b>	<b>6 107</b>
<b>Total</b>	<b>116 468</b>	<b>30 707</b>	<b>11 161</b>

## 2024

<b>Mobilität</b>	<b>79 926</b>	<b>34 300</b>	<b>-1 016</b>
Regionalverkehr	70 227	31 956	-602
Güterverkehr	1 797	653	-637
Autotransporte	7 902	1 691	223
<b>Sonstige Leistungen</b>	<b>28 171</b>	<b>-</b>	<b>6 717</b>
<b>Total</b>	<b>108 097</b>	<b>34 300</b>	<b>5 701</b>

11

	2025	2024
EBITDA	34 338	28 609
EBITDA in % des Gesamtertrages	23.3%	20.1%
Abschreibungen	24 069	23 559
EBIT	10 269	5 050
EBIT in % des Gesamtertrages	7.0%	3.5%
Kostendeckungsgrad	85.2%	78.7%
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	31 626	33 683
Bilanzsumme	462 671	464 360
Eigenfinanzierungsgrad	20.5%	18.8%
Anlagenintensität	91.4%	88.7%

**Matterhorn Gotthard Verkehrs AG**  
Bahnhofplatz 7  
3900 Brig

[investorrelations@mgbahn.ch](mailto:investorrelations@mgbahn.ch)  
[mgbahn.ch/geschaeftsberichte](http://mgbahn.ch/geschaeftsberichte)